



Artikelnummer: 15677631

Dieselmotorenöl LowSAPS Rimula R6 LM 10W-40 209L



Synthetisches Motorenöl für EURO IV, V & VI Nutzfahrzeuge

Shell Rimula R6 bieten hervorragende Leistung und Standzeit durch Einsatz der Shell ,Low SAPS ' Motorenöltechnologie. Es ist entwickelt worden, um den Schutz der neuesten, emissionsarmen (EURO IV, V, VI) Nutzfahrzeug-Dieselmotoren zu gewährleisten, die mit Partikelfiltern und anderen Abgasnachbehandlungssystemen ausgerüstet sind. Shell Rimula R6 LM 5W-30 kann auch in älteren Motoren europäischer, amerikanischer und japanischer Bauart eingesetzt werden.

Eigenschaften:

- Shell Rimula R6 basieren auf einer Kombination von Additiven, die in einer überragenden Kolbensauberkeit resultiert und dadurch den Wirkungsgrad und die Zuverlässigkeit des Motors erhöht.
- Reduzierter Verschleiss – verlängerte Motorenlebensdauer
- Shell Rimula R6 sind besonders wirksam in der Verhinderung von "bore-polishing" und Ventilverschleiss. Dadurch wird die Lebensdauer des Motors verlängert.
- Die eingesetzten Additive sind extrem Scherstabil. Dadurch bleibt auch bei starker mechanischer Beanspruchung die Viskosität während der gesamten Einsatzdauer erhalten.
- Shell Rimula R6 können im Vergleich zu konventionellen 15W-40 Ölen zu Kraftstoff-Einsparungen von bis zu 2% führen.
- Shell Rimula R6 leisten einen wesentlichen Beitrag zur Verringerung der Betriebskosten eines Fahrzeugs.

Merkmale

Marke: SHELL

Serie: Rimula

Typ: R6 LM 10W-40

Anwendung

Einsatzgebiete:

- Hervorragende Leistung in Nutzfahrzeug-Dieselmotoren europäischer Hersteller; insbesondere für den Einsatz in Mercedes-Benz und MAN EURO IV, V, VI und älteren Motoren, mit oder ohne Partikelfilter.
- Shell Rimula R6 LME 5W-30 eignet sich auch für den Einsatz in Cummins, Mack, Caterpillar und den meisten Motoren japanischer Bauart.

Technische Informationen

Normen

- ACEA E9, E6API CJ-4, CI-4, CFJASO DH-2

Freigaben

- MAN M 3477, M 3271-1Mercedes-Benz 228.51, 226.9Cummins CES 20081Caterpillar ECF-3Deutz DQC IV-10-LAMack EO-O Premium PlusVolvo VDS-4MTU Typ 3.1Renault Trucks RLD-3Scania Low Ash

Erfüllt die Anforderungen

- Iveco NG 2 S DAF ACEA E6

Genehmigung

Normen:

- ACEA

Freigaben:

- MAN
- Mercedes-Benz
- Cummins
- Deutz
- Mack
- Volvo
- Renault Trucks

Erfüllt die Anforderungen:

Die aufgeführten Informationen und Daten gelten als Ergebnis sorgfältiger, zuverlässiger und nach bestem Wissen durchgeführter Prüfungen. Wir weisen darauf hin, dass in anderen Labors und unter unterschiedlichen Prüfbedingungen, einschließlich der qualitativen Bestimmung und Vorbereitung der Muster, andere Ergebnisse erzielt werden können. Es wird keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Genauigkeit und Richtigkeit der Informationen und Daten gegeben. Unsere Angaben befreien daher den Anwender nicht davon, eigene Eignungsprüfungen vorzunehmen. Wir behalten uns vor, Fertigungsverfahren sowie enthaltene Rohstoffe in Folge gesetzlicher Bestimmungen und des technischen Fortschritts zu ändern. Dieses Materialdatenblatt ersetzt alle vorher veröffentlichten, die hiermit ungültig werden. (Stand: Juli 2003)

Seite 1

- Iveco
- DAF
- Scania

Merkmale:	Wert:
Verpackung:	Faß
Inhalt:	209 l
Viskosität:	14.5 mm²/s
Pourpoint:	-39
Flammpunkt:	244 °C

Die aufgeführten Informationen und Daten gelten als Ergebnis sorgfältiger, zuverlässiger und nach bestem Wissen durchgeführter Prüfungen. Wir weisen darauf hin, dass in anderen Labors und unter unterschiedlichen Prüfbedingungen, einschließlich der qualitativen Bestimmung und Vorbereitung der Muster, andere Ergebnisse erzielt werden können. Es wird keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Genauigkeit und Richtigkeit der Informationen und Daten gegeben. Unsere Angaben befreien daher den Anwender nicht davon, eigene Eignungsprüfungen vorzunehmen. Wir behalten uns vor, Fertigungsverfahren sowie enthaltene Rohstoffe in Folge gesetzlicher Bestimmungen und des technischen Fortschritts zu ändern. Dieses Materialdatenblatt ersetzt alle vorher veröffentlichten, die hiermit ungültig werden. (Stand: Juli 2003)