

HIGHTEC SYNT RS D1 SAE 0W-20

Extrem kraftstoffsparendes Hochleistungs-Motorenöl auf Basis von HC-Synthese Grundölen. Speziell entwickelt, um die strengen Anforderungen der API SP RC, ILSAC GF-6A und GM dexos1 Gen 3 zu erfüllen.

Beschreibung

HIGHTEC SYNT RS D1 SAE 0W-20 ist ein Hochleistungs-Motorenöl auf Basis von HC-Synthese Grundölen. Es bietet ein signifikantes Kraftstoffeinsparpotential, hervorragenden Verschleiß- sowie Katalysatorschutz und sorgt gleichzeitig für exzellente Motor- und Kolbensauberkeit. Es wurde speziell entwickelt um die strengen Anforderungen der API SP RC (Resource Conserving), ILSAC GF-6A und GM dexos1 Gen 3 zu erfüllen.



Anwendung

HIGHTEC SYNT RS D1 SAE 0W-20 wird nach Herstellervorschrift in modernen Benzinmotoren, besonders amerikanischer und asiatischer Hersteller, eingesetzt. Es verlängert die Funktionsfähigkeit von 3-Wege Katalysatoren, sorgt für saubere Kolben und Motoren, verhindert Ablagerungen in Turboladern, Schwarzschlamm, genauso wie Korrosion und Weißschlamm selbst bei Einsatz von Ethanolkraftstoffen (E85).

Spezifikationen

- API SQ/SP RC/SN PLUS RC (Resource Conserving)
- ILSAC GF-5/-6A/-7A
- GM dexos1 Gen 3

ROWE-Empfehlungen

- Chrysler MS6395
- Ford WSS-M2C962-A1

Vorteile

- hervorragende Rationalisierungssorte für Pkw mit Benzinmotoren, besonders aus amerikanischer und asiatischer Produktion
- erfüllt die Anforderungen der ILSAC GF-6A und ist rückwärtskompatibel zu GF-5, GF-4 und GF-3
- erfüllt die Anforderungen der API SP RC (Resource Conserving) für verbesserte Kraftstoffeffizienz und reduzierten CO₂-Ausstoß und ist rückwärtskompatibel zu API SN PLUS RC, SN, SM, SL, SJ
- beste LSPI-Performance schützt vor ungewollter Frühzündung
- verhindert die Desaktivierung der Edelmetalloberflächen im 3-Wege Katalysator durch verringerten Phosphoreintrag
- hervorragende Beständigkeit bei Ethanolbetrieb (E85) schützt vor Korrosion und Weißschlamm
- verbesserte Kolben-, Turbolader- und Motorsauberkeit für zuverlässigen Betrieb, maximale Laufleistung und geringere Wartungskosten
- sehr gute Kaltstarteigenschaften und schnelle Motordurchölung
- niedriger Ölverbrauch durch sehr geringen Verdampfungsverlust
- höchste Oxidationsstabilität durch spezielle HC-Synthesegrundöle
- mischbar und verträglich mit konventionellen sowie synthetischen Motorenölen. Um jedoch die vollen Produktvorteile von HIGHTEC SYNT RS D1 SAE 0W-20 auszuschöpfen, wird ein vollständiger Ölwechsel empfohlen.

Hinweise

- HIGHTEC SYNT RS D1 SAE 0W-20 wurde auf maximale Leistungsfähigkeit und Kraftstoffeffizienz in modernen Pkw-Benzinmotoren hin entwickelt. HIGHTEC SYNT RS D1 SAE 0W-20 wird nicht für den Einsatz in Dieselmotoren empfohlen!



Typische Kennwerte

Eigenschaft	Methode	Einheit	Wert
Dichte bei 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0.842
Kinematische Viskosität KV 100	ASTM D-7042	mm²/s	8,32
Kinematische Viskosität KV 40	ASTM D-7042	mm²/s	44,1
Viskositätsindex	ASTM D2270	-	166
Pour Point	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-36
Gesamtbasenzahl	DIN 51639-1	mgKOH/g	7,21
Flammpunkt COC	DIN ISO 2592	°C	235

Diese Kennwerte sind typisch für eine aktuelle Produktion. Die Daten beinhalten keine Zusicherung von Eigenschaften oder die Garantie einer Eignung für einen speziellen Anwendungsfall. Bestehende gesetzliche Bestimmungen und Verordnungen, welche die Handhabung und den Einsatz der Produkte betreffen, sind vom Empfänger unserer Produkte selbst zu beachten. ROWE Produkte werden kontinuierlich weiter entwickelt. Deshalb behält sich ROWE das Recht vor, alle technischen Daten dieser Produktinformation jeder Zeit und ohne Vorankündigung zu ändern. Für sämtliche Lieferungen gelten unsere aktuellen Allgemeinen Liefer- und Zahlungsbedingungen (www.rowe-oil.com).

ROWE MINERALÖLWERK GMBH
Langgewann 101, D-67547 Worms



Sie suchen das passende
Öl für Ihr Fahrzeug?
Hier geht's zum
ROWE-Ölwegweiser.