

HIGHTEC SYNTH RACE KART 2-T

HIGHTEC SYNTH RACE KART 2-T ist ein vollsynthetisches 2-Takt-Motorenöl für den Rennsporteinsatz.

Beschreibung

Das HIGHTEC SYNTH RACE KART 2-T ist ein speziell für den Rennsporteinsatz entwickeltes 2-Takt-Motorenöl der Spitzenklasse. Die verwendete MULTI-ESTER-TECHNOLOGIE bildet in Kombination mit hochwertigsten Additiven die perfekte Basis für Rennsport-Motorenöle. Bei der Entwicklung wurde höchster Wert auf den Schutz der hochbelasteten Rennmotoren bei gleichzeitig maximaler Leistungsausbeute gelegt.

Anwendung

Einsetzbar ist HIGHTEC SYNTH RACE KART 2-T in allen hoch belasteten luft- und wassergekühlten 2-Takt-Motoren im Renneinsatz. Dabei ist es für Gemisch- und Getrenntschmierung gleichermaßen geeignet. Bei Gemischschmierung ist das Mischungsverhältnis entsprechend den Vorgaben des Motorenherstellers zu beachten.

Freigaben

- FIA - Commission Internationale de Karting (CIK)

ROWE-Empfehlungen

- API TC
- ISO-L-EGD
- JASO FC/FD

Vorteile

- einzigartige MULTI-ESTER-TECHNOLOGIE garantiert maximalen Motorschutz bei härtesten Renneinsätzen
- spezielles Rennsport-Motorenöl für hochdrehende 2-Takt-Rennmotoren
- hervorragende Hafteigenschaften an allen zu schmierenden Motorenteilen
- herausragender Verschleiß- und Bauteilschutz
- minimiert Reibung und Leistungsverluste
- modernste Additivtechnologie für einzigartige Motorsauberkeit und minimierte Ablagerungen
- äußerst stabiler Ölfilm selbst im härtesten Renneinsatz

Hinweise

- Das Produkt ist nicht selbstmischend.



Mischtable

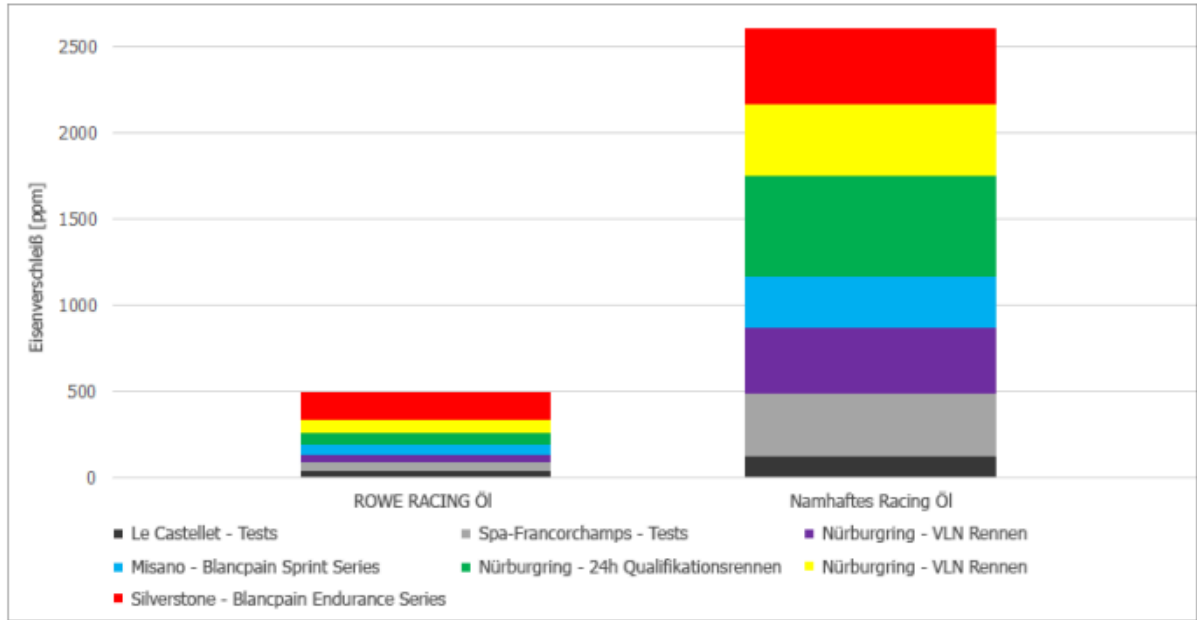
Mischungsverhältnis	2-Takt Öl	Benzin
1:50	20 ml	1 l
1:33	30 ml	1 l
1:25	40 ml	1 l
1:20	50 ml	1 l
1:50	100 ml	5 l
1:33	150 ml	5 l
1:25	200 ml	5 l
1:20	250 ml	5 l

Typische Kennwerte

Eigenschaft	Methode	Einheit	Wert
Dichte bei 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0.9
Kinematische Viskosität KV 100	ASTM D-7042	mm²/s	11,5
Kinematische Viskosität KV 40	ASTM D-7042	mm²/s	76
Viskositätsindex	ASTM D2270	-	142
Flammpunkt	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	> 200
Pour Point	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-33

Diese Kennwerte sind typisch für eine aktuelle Produktion. Die Daten beinhalten keine Zusicherung von Eigenschaften oder die Garantie einer Eignung für einen speziellen Anwendungsfall. Bestehende gesetzliche Bestimmungen und Verordnungen, welche die Handhabung und den Einsatz der Produkte betreffen, sind vom Empfänger unserer Produkte selbst zu beachten. ROWE Produkte werden kontinuierlich weiter entwickelt. Deshalb behält sich ROWE das Recht vor, alle technischen Daten dieser Produktinformation jeder Zeit und ohne Vorankündigung zu ändern. Für sämtliche Lieferungen gelten unsere aktuellen Allgemeinen Liefer- und Zahlungsbedingungen (www.rowe-oil.com).

Vergleich Eisenverschleiß



Das Diagramm (oben) zeigt den Eisenverschleiß kumuliert über mehrere Rennen/Testfahrten. Der Eisenverschleiß bei Einsatz des namhaften Racing Öles (rechts) zeigt bereits nach dem 3. Lauf einen höheren Verschleiß als bei Einsatz des ROWE RACING Öles (links) nach allen 7 Rennen/Testfahrten zusammen.

