

HIGHTEC SYNT RSF 950 SAE 0W-30

Kraftstoffsparendes Hochleistungs-Motorenöl speziell entwickelt für Ford Modelle, die ein Öl der Spezifikation Ford WSS-M2C950-A fordern.

Beschreibung

HIGHTEC SYNT RSF 950 SAE 0W-30 ist ein speziell für moderne Ford-Dieselmotoren entwickeltes Motorenöl, auf Basis ausgesuchter HC-Synthese-Grundöle. Es ist für den Ford Duratorq- und weitere Otto- und Dieselmotoren geeignet und der Einsatz von HIGHTEC SYNT RSF 950 SAE 0W-30 wird immer dann empfohlen, wenn eine der nachstehenden Spezifikationen gefordert ist.

Anwendung

HIGHTEC SYNT RSF 950 SAE 0W-30 schont durch einen reduzierten Sulfataschegehalt den Partikelfilter und bietet gleichzeitig durch seine besondere Viskositätslage hervorragenden Motorschutz selbst bei niedrigsten Außentemperaturen. HIGHTEC SYNT RSF 950 SAE 0W-30 wird nach Herstellervorschrift in Fahrzeugen mit Otto- und Dieselmotoren mit und ohne Turbolader und Diesel-Partikel-Filter eingesetzt.

Freigaben

- Ford WSS-M2C950-A
- Jaguar Land Rover STJLR.03.5007

Spezifikationen

- ACEA C2
- VWC 530 35

Vorteile

- Spezialprodukt für moderne Ford-Motoren
- Hochleistungs-Motorenöl speziell entwickelt für die Ford Spezifikation Ford WSS-M2C95-A
- verbesserte Rußaufnahmefähigkeit
- abgesenkte Kälte-Viskositätslage für optimalen Verschleißschutz des Motors
- sehr gute Verträglichkeit mit Dichtungsmaterialien
- exzellente Kaltstarteigenschaften und schnelle Motordurchölung
- höchste Oxidationsstabilität durch spezielle HC-Synthesegrundöle und darauf abgestimmte Additivierung
- sicherer Ganzjahresbetrieb durch hervorragendes Viskositäts-Temperaturverhalten und hohe Scherstabilität
- hervorragend für moderne Turbomotoren geeignet
- niedriger Ölverbrauch durch sehr geringen Verdampfungsverlust
- mischbar und verträglich mit konventionellen sowie synthetischen Motorenölen. Um jedoch die vollen Produktvorteile von HIGHTEC SYNT RSF 950 SAE 0W-30 auszuschöpfen, wird ein vollständiger Ölwechsel empfohlen.



Typische Kennwerte

Eigenschaft	Methode	Einheit	Wert
Dichte bei 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0.845
Kinematische Viskosität KV 100	ASTM D-7042	mm²/s	9,7
Kinematische Viskosität KV 40	ASTM D-7042	mm²/s	52,9
Viskositätsindex	ASTM D2270	-	171
Flammpunkt	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	>220
Pour Point	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-51
CCS	ASTM D-5293	cP @ °C	5670 @ -35
Gesamtbasenzahl	DIN 51639-1	mgKOH/g	7,3
HTHS	ASTM D4683	mPas	3,0

Diese Kennwerte sind typisch für eine aktuelle Produktion. Die Daten beinhalten keine Zusicherung von Eigenschaften oder die Garantie einer Eignung für einen speziellen Anwendungsfall. Bestehende gesetzliche Bestimmungen und Verordnungen, welche die Handhabung und den Einsatz der Produkte betreffen, sind vom Empfänger unserer Produkte selbst zu beachten. ROWE Produkte werden kontinuierlich weiter entwickelt. Deshalb behält sich ROWE das Recht vor, alle technischen Daten dieser Produktinformation jeder Zeit und ohne Vorankündigung zu ändern. Für sämtliche Lieferungen gelten unsere aktuellen Allgemeinen Liefer- und Zahlungsbedingungen (www.rowe-oil.com).

ROWE MINERALÖLWERK GMBH
Langgewann 101, D-67547 Worms



Sie suchen das passende
Öl für Ihr Fahrzeug?
Hier geht's zum
ROWE-Ölwegweiser.