

HIGHTEC MULTI FORMULA SAE 0W-20

Mehrbereichs-Motorenöl auf HC-Synthese Basis für Pkw-Otto- und Dieselmotoren einschließlich Partikelfilter.

Beschreibung

HIGHTEC MULTI FORMULA SAE 0W-20 ist ein speziell für moderne Pkw-Otto-, Diesel- und Hybridmotoren entwickeltes Motorenöl, auf Basis ausgesuchter HC-Synthese-Grundöle. Die optimale Auswahl der Grundöle und der modernen Additive ergibt das herausragende Leistungsniveau des HIGHTEC MULTI FORMULA SAE 0W-20 und schützt den Motor hervorragend vor Verschleiß. Es trägt mit seiner abgesenkten HTHS-Viskosität außerdem dazu bei, Kraftstoff zu sparen und sorgt zusätzlich für lang anhaltende Motorsauberkeit.



Anwendung

HIGHTEC MULTI FORMULA SAE 0W-20 wird in modernen Pkw-Otto-, Diesel- und Hybridmotoren mit Abgasnachbehandlungssystem und verlängertem Wartungsintervall eingesetzt. Dabei kann es mit seinen vielen Herstellerspezifikationen als Rationalisierungsprodukt im Bereich der SAE 0W-20 Motorenöle eingesetzt werden. Der reduzierte Sulfataschegehalt schont den Partikelfilter und beugt somit kostspieligen Instandsetzungen vor.

Spezifikationen

- ACEA C5/C6
- API SP/SN PLUS
- Ford WSS-M2C952-A1
- GM dexos D
- Jaguar Land Rover STJLR.03.5006
- MB 229.71
- Opel/Vauxhall OV 040 1547-A20

Vorteile

- hervorragendes Rationalisierungsprodukt
- spezielle Formulierung für verbesserte Kraftstoffeffizienz und reduzierten CO₂-Ausstoß
- für Hybridmotoren (Mikro-, Mild-, Voll- und Plug-in-Hybride) geeignet
- höchster Verschleißschutz und stabiler Schmierfilm auch bei heißem Öl und extremen Belastungen
- beste Kaltstarteigenschaften und schnellste Motordurchölung durch SAE-Viskositätsklasse 0W-20
- verhindert zuverlässig Verklebung, Verlackung und Verkokung von Zylindern, Kolben, Ventilen und Turboladern
- niedriger Ölverbrauch durch sehr geringen Verdampfungsverlust
- zukunftsichere Additivtechnologie für kommende Motorengenerationen
- mischbar und verträglich mit konventionellen, sowie synthetischen Motorenölen. Um jedoch die vollen Produktvorteile von HIGHTEC MULTI FORMULA SAE 0W-20 auszuschöpfen, wird ein vollständiger Ölwechsel empfohlen.



Typische Kennwerte

Eigenschaft	Methode	Einheit	Wert
Dichte bei 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0,85
Kinematische Viskosität KV 100	ASTM D-7042	mm²/s	8,34
Kinematische Viskosität KV 40	ASTM D-7042	mm²/s	41,5
Viskositätsindex	ASTM D2270	-	182
Flammpunkt	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	229
Pour Point	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-33
CCS	ASTM D-5293	cP @ °C	5450 @ -35
Gesamtbasenzahl	DIN 51639-1	mgKOH/g	9,5
HTHS	ASTM D4683	mPas	2,65

Diese Kennwerte sind typisch für eine aktuelle Produktion. Die Daten beinhalten keine Zusicherung von Eigenschaften oder die Garantie einer Eignung für einen speziellen Anwendungsfall. Bestehende gesetzliche Bestimmungen und Verordnungen, welche die Handhabung und den Einsatz der Produkte betreffen, sind vom Empfänger unserer Produkte selbst zu beachten. ROWE Produkte werden kontinuierlich weiter entwickelt. Deshalb behält sich ROWE das Recht vor, alle technischen Daten dieser Produktinformation jeder Zeit und ohne Vorankündigung zu ändern. Für sämtliche Lieferungen gelten unsere aktuellen Allgemeinen Liefer- und Zahlungsbedingungen (www.rowe-oil.com).

ROWE MINERALÖLWERK GMBH
Langgewann 101, D-67547 Worms



Sie suchen das passende
Öl für Ihr Fahrzeug?
Hier geht's zum
ROWE-Ölwegweiser.