

HIGHTEC ATF 9000

Multifunktionales Hochleistungs-ATF (Automatic-Transmission-Fluid) zum Einsatz in modernen Stufenautomaten europäischer, amerikanischer und asiatischer Hersteller in PKW und Nutzfahrzeugen.

Beschreibung

HIGHTEC ATF 9000 ist ein Hochleistungs-ATF mit extrem weitem Einsatzbereich in modernen Stufenautomaten. Aus dem Zusammenwirken modernster Additive und speziell ausgesuchter HC-Syntheseöle ergibt sich sein außerordentliches Leistungsniveau.

Anwendung

HIGHTEC ATF 9000 ist ein multifunktionales ATF, das die Anforderungen der gängigsten Spezifikationen amerikanischer, europäischer und japanischer Hersteller verbindet.

Freigaben

- DTFR 13C170 (ex. MB 236.9)
- MAN 339 Type V1/Z11/Z2
- Voith 55.6335.xx (G607)
- ZF TE-ML 04D, 14B, 20B, 25B (ZF registration No. ZF001937)

Spezifikationen

- DEXRON IIIH
- MERCON/MERCON V
- Allison C-4
- MB 236.6
- ZF TE-ML 16L, 16R, 17C

ROWE-Empfehlungen

- Aisin Warner JWS 3309/3314
- Allison TES 295/TES 389
- BMW LA-2634/LT-71141/ETL 7045 E
- Chrysler ATF+3/+4
- DTFR 13C110 (ex. MB 236.11)/DTFR 13C150 (ex. MB 236.8)/DTFR 13C180 (ex. MB 236.91)
- Ford M2C195-A/202-B/922-A1/WSS-M2C924-A/938-A
- GM 9986195
- Honda Z1
- Hyundai/Kia/Mitsubishi SP-II/-III
- MAN 339 Type V2/Z3
- MB 235.71/236.10
- Nissan Matic-D/J/K
- Toyota T-IV/JWS 3309
- Voith H55.6336.xx (G1363)
- Volvo 97341/Volvo 5-Speed (1161540)
- VW 50 160/TL 52 162/G 052 990/G 055 025
- ZF TE-ML 02F, 11B, 14C

Vorteile

- hervorragende ATF-Rationalisierungssorte
- vermeidet Fehldispositionen
- vereinfacht die Lagerhaltung
- exzellentes Tieftemperatur-Schaltverhalten
- dauerhaft hohes Reibwertniveau
- beste Verschleißschutzeigenschaften für zuverlässige Funktion und längste Lebensdauer
- hervorragende Alterungs- und Oxidationsstabilität
- minimierte Schaumneigung
- schützt zuverlässig gegen Korrosion, Verschleiß, Verschlämmungen und Verklebungen
- neutral gegenüber Dichtungsmaterialien
- mischbar und verträglich mit anderen ATF's. Um die vollen Produktvorteile von HIGHTEC ATF 9000 auszuschöpfen, wird jedoch ein vollständiger Ölwechsel dringend empfohlen.

Hinweise

- Nicht für den Einsatz in DCT/DSG- (Doppelkupplung) oder CVT- (Stufenlos-Automatik) Getrieben geeignet.



Typische Kennwerte

Eigenschaft	Methode	Einheit	Wert
Dichte bei 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0.85
Kinematische Viskosität KV 100	ASTM D-7042	mm²/s	7,2
Kinematische Viskosität KV 40	ASTM D-7042	mm²/s	34,0
Viskositätsindex	ASTM D2270	-	185
Flammpunkt	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	195
Pour Point	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-42
CCS	ASTM D-5293	cP @ °C	5300 @ -35
Farbe		visuell	rot / red

Diese Kennwerte sind typisch für eine aktuelle Produktion. Die Daten beinhalten keine Zusicherung von Eigenschaften oder die Garantie einer Eignung für einen speziellen Anwendungsfall. Bestehende gesetzliche Bestimmungen und Verordnungen, welche die Handhabung und den Einsatz der Produkte betreffen, sind vom Empfänger unserer Produkte selbst zu beachten. ROWE Produkte werden kontinuierlich weiter entwickelt. Deshalb behält sich ROWE das Recht vor, alle technischen Daten dieser Produktinformation jeder Zeit und ohne Vorankündigung zu ändern. Für sämtliche Lieferungen gelten unsere aktuellen Allgemeinen Liefer- und Zahlungsbedingungen (www.rowe-oil.com).

ROWE MINERALÖLWERK GMBH
Langgewann 101, D-67547 Worms



Sie suchen das passende
Öl für Ihr Fahrzeug?
Hier geht's zum
ROWE-Ölwegweiser.