

HIGHTEC ATF 9006

Hochleistungs-ATF mit abgesenkter Viskosität für effizienten Betrieb.

Beschreibung

HIGHTEC ATF 9006 ist ein niederviskoses Hochleistungs-ATF, auf Basis modernster Additive und speziell ausgesuchte HC-Syntheseöle. Es wurde speziell auf die Anforderungen moderner Stufen-Automatikgetriebe hin in SUV's, Mittel- und Oberklassefahrzeugen ausgelegt.

Anwendung

HIGHTEC ATF 9006 wurde an die speziellen Anforderungen moderner Stufen-Automatikgetriebe, die in leistungsstarken Fahrzeugen der gehobenen Mittel- und Oberklasse, aber auch in SUV's verbaut werden, angepasst. Sein hohes Reibwertniveau sorgt für eine nahezu schlupffreie Übertragung hoher Drehmomente und ermöglicht so spontane und sportliche Schaltvorgänge. Daher wird HIGHTEC ATF 9006 besonders auch für Fahrzeuge empfohlen, die häufig sportlich und unter vollem Leistungseinsatz bewegt werden. Seine exzellente Reibwertkonstanz garantiert gleichbleibende Schaltperformance über das gesamte Wechselintervall.

ROWE-Empfehlungen

- Aisin Warner AW-1
- BMW 83 22 0 142 516 (BMW 1375.4)/83 22 2 305 396 (BMW ATF 2)/83 22 2 355 599 (BMW ATF 6)
- Dexron HP
- Ford WSS-M2C938-A/XT-6-QSP/XT-10-QLV
- GM 1940773
- Honda/Acura ATF Type 3.0/08200-9016-A
- Honda DW-1
- Hyundai/Kia Red-1K/SP-IV/SP-IV-M/SP-IV-RR/040000C90SG
- Isuzu SCS/WSI
- Jaguar Fluid 8432
- Land Rover TYK500050
- Mazda FZ
- MB 236.12/236.14
- MERCON SP/LV
- Mitsubishi Dia Queen ATF-PA/4030401/ATF-MA1/MZ320775
- Nissan Matic R/S
- SSANG YONG
- Toyota Type WS (JWS 3324)
- Volvo 6 speed MY 2011-2013 (P/N 31256774/31256675)
- VW G 055 005
- ZF S671 090 255 / ZF S671 090 281

Vorteile

- angepasstes Reibwertverhalten für spontane und sportliche Schaltvorgänge
- verhindert zuverlässig Reibschwingungen
- hervorragende Reibwertkonstanz über das gesamte Wechselintervall
- abgesenkte Viskosität für effizienten Betrieb
- exzellentes Tieftemperatur-Schaltverhalten
- beste Verschleißschutzeigenschaften für zuverlässige Funktion und längste Lebensdauer
- hervorragende Alterungs- und Oxidationsstabilität
- minimierte Schaumneigung
- schützt zuverlässig gegen Korrosion, Verschleiß, Verschlämmungen und Verklebungen
- neutral gegenüber Dichtungsmaterialien
- mischbar und verträglich mit anderen ATF's. Um die vollen Produktvorteile von HIGHTEC ATF 9006 auszuschöpfen, wird jedoch ein vollständiger Ölwechsel dringend empfohlen.

Hinweise

- Nicht für den Einsatz in DCT/DSG- (Doppelkupplung) oder CVT- (Stufenlos-Automatik) Getrieben geeignet.



Typische Kennwerte

Eigenschaft	Methode	Einheit	Wert
Dichte bei 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0.844
Kinematische Viskosität KV 100	ASTM D-7042	mm²/s	6,3
Kinematische Viskosität KV 40	ASTM D-7042	mm²/s	32,0
Viskositätsindex	ASTM D2270	-	153
Flammpunkt	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	224
Pour Point	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-44
Farbe		visuell	bernstein / amber

Diese Kennwerte sind typisch für eine aktuelle Produktion. Die Daten beinhalten keine Zusicherung von Eigenschaften oder die Garantie einer Eignung für einen speziellen Anwendungsfall. Bestehende gesetzliche Bestimmungen und Verordnungen, welche die Handhabung und den Einsatz der Produkte betreffen, sind vom Empfänger unserer Produkte selbst zu beachten. ROWE Produkte werden kontinuierlich weiter entwickelt. Deshalb behält sich ROWE das Recht vor, alle technischen Daten dieser Produktinformation jeder Zeit und ohne Vorankündigung zu ändern. Für sämtliche Lieferungen gelten unsere aktuellen Allgemeinen Liefer- und Zahlungsbedingungen (www.rowe-oil.com).

ROWE MINERALÖLWERK GMBH
Langgewann 101, D-67547 Worms



Sie suchen das passende
Öl für Ihr Fahrzeug?
Hier geht's zum
ROWE-Ölwegweiser.