

HIGHTEC RACING GEAR OIL SAE 75W-90

Vollsynthetisches Hochleistungs-Rennsportgetriebeöl der Viskositätsklasse SAE 75W-90 für den Einsatz in maximal belasten Schalt- und Achsgetrieben im Rennsportbetrieb.

Beschreibung

HIGHTEC RACING GEAR OIL SAE 75W-90 ist ein Hochleistungs-Getriebeöl der SAE-Klasse 75W-90. Es basiert auf vollsynthetischen PAO's (Poly-Alpha-Olefinen) und Estern, speziell entwickelt und getestet für und im Rennsporteinsatz. Aus dem Zusammenwirken der vollsynthetischen Grundöle mit ihrem natürlich hohen VI (ViskositätsIndex) und der modernen Additive ergibt sich sein außergewöhnlich hohes Leistungsniveau.

Anwendung

HIGHTEC RACING GEAR OIL SAE 75W-90 bietet auch bei maximaler Belastung und heißem Öl einen stabilen Schmierfilm für sicheren Verschleißschutz und höchste Zuverlässigkeit. Dabei übertrifft es die Verschleißschutzanforderungen der API GL5. HIGHTEC RACING GEAR OIL SAE 75W-90 hat sein Leistungsvermögen im Rahmen der VLN Langstreckenmeisterschaft und 24h Rennen am Nürburgring eindrucksvoll unter Beweis gestellt und ist für den Einsatz in Achs- und Schaltgetrieben, egal ob klassische H-Schaltung oder sequenziell geschaltet, geeignet.

Vorteile

- im Rennsport erprobtes Hochleistungs-Getriebeöl für sicheren Verschleißschutz und höchste Zuverlässigkeit
- exzellente Stabilität gegen thermische und mechanische Belastung
- ausgesprochen scherstabil - "Stay-in-Grade"
- vollsynthetischer PAO- und Ester-Grundöle, sowie modernste Additive bieten höchste Oxidationsstabilität und Verschleißschutz
- auch bei sehr heißem Öl und sehr hohen Belastungen stabiler Schmierfilm, dadurch reduzierter Verschleiß und maximale Zuverlässigkeit
- günstige Kälteviskosität sorgt für verbesserte Schaltbarkeit und schnelle Durchölung
- mischbar und verträglich mit konventionellen, sowie synthetischen Getriebeölen. Um die vollen Produktvorteile von HIGHTEC RACING GEAR OIL SAE 75W-90 auszuschöpfen, wird jedoch ein vollständiger Getriebeölwechsel empfohlen.

Hinweise

- HIGHTEC RACING GEAR OIL SAE 75W-90 ist nicht für den Einsatz in Stufenautomaten, in DCT/DSG-Getrieben mit im Ölbad laufender Doppelkupplung oder CVT- (Stufenlos-Automatik) Getrieben geeignet. HIGHTEC RACING GEAR OIL SAE 75W-90 ist nicht geeignet für den Einsatz in Sperrdifferentialen, die ein Öl mit LS (Limited Slip)-Eignung fordern. HIGHTEC RACING GEAR OIL SAE 75W-90 wurde speziell für den Einsatz unter extremen Rennbedingungen entwickelt. Dabei wurde besonders auf maximalen Verschleißschutz und Zuverlässigkeit geachtet. Die allgemeine Alltagstauglichkeit jedoch wurde hierbei zurückgestellt. Wir empfehlen daher die Verwendung nur im Wettbewerbsumfeld, nicht jedoch den Einsatz im Alltagsbetrieb.

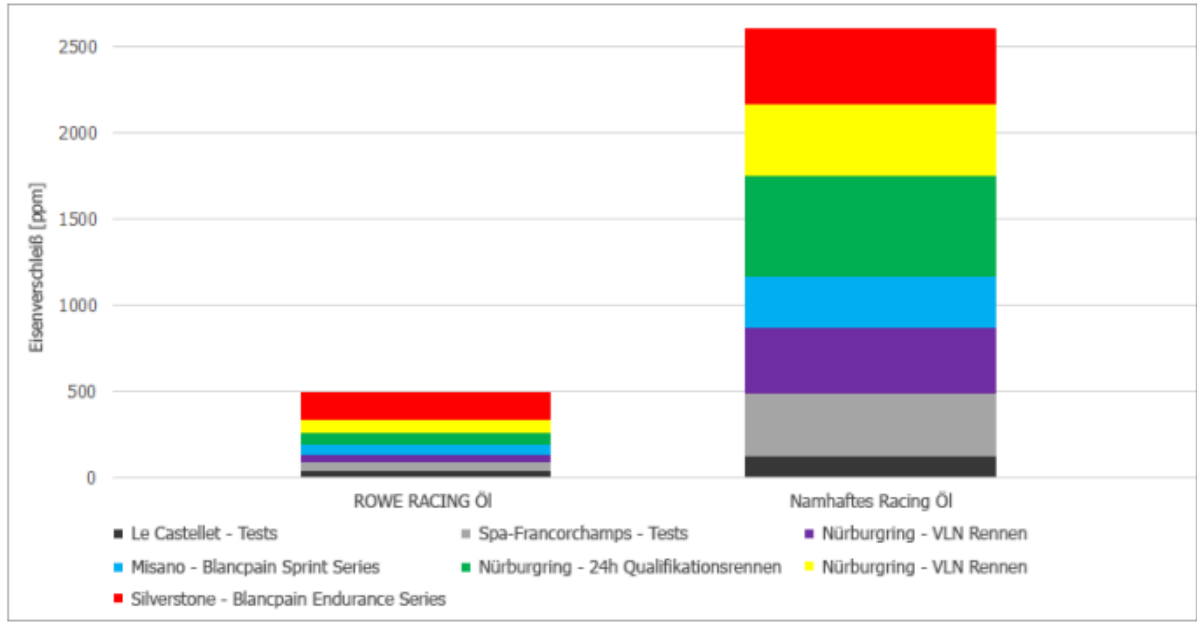


Typische Kennwerte

Eigenschaft	Methode	Einheit	Wert
Dichte bei 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0.868
Kinematische Viskosität KV 100	ASTM D-7042	mm²/s	16,9
Kinematische Viskosität KV 40	ASTM D-7042	mm²/s	96
Viskositätsindex	ASTM D2270	-	190
Pour Point	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-41

Diese Kennwerte sind typisch für eine aktuelle Produktion. Die Daten beinhalten keine Zusicherung von Eigenschaften oder die Garantie einer Eignung für einen speziellen Anwendungsfall. Bestehende gesetzliche Bestimmungen und Verordnungen, welche die Handhabung und den Einsatz der Produkte betreffen, sind vom Empfänger unserer Produkte selbst zu beachten. ROWE Produkte werden kontinuierlich weiter entwickelt. Deshalb behält sich ROWE das Recht vor, alle technischen Daten dieser Produktinformation jeder Zeit und ohne Vorankündigung zu ändern. Für sämtliche Lieferungen gelten unsere aktuellen Allgemeinen Liefer- und Zahlungsbedingungen (www.rowe-oil.com).

Vergleich Eisenverschleiß



Das Diagramm (oben) zeigt den Eisenverschleiß kumuliert über mehrere Rennen/Testfahrten. Der Eisenverschleiß bei Einsatz des namhaften Racing Öles (rechts) zeigt bereits nach dem 3. Lauf einen höheren Verschleiß als bei Einsatz des ROWE RACING Öles (links) nach allen 7 Rennen/Testfahrten zusammen.