

## HIGHTEC ATF CVT

High Performance ATF (Automatic-Transmission-Fluid) speziell für den Einsatz in modernen CVT- (Continuous Variable Transmission) Getrieben entwickelt.

### Beschreibung

HIGHTEC ATF CVT wird auf Basis ausgesuchter HC-Synthesegründöle und einer speziellen Additivtechnologie hergestellt. Es wurde speziell auf die besonderen Anforderungen in CVT-Getrieben mit Schub- und Zuggliederband hin entwickelt.

### Anwendung

HIGHTEC ATF CVT wird für den Einsatz in vielen stufenlosen Automatikgetrieben (CVT) empfohlen. Hier zeichnet es sich durch exzellente Metall/Metall Reibwerte und herausragende Drehmomentübertragung aus. Die Füllvorschriften und Wechselintervalle der Hersteller sind einzuhalten.

### ROWE-Empfehlungen

- VW TL 52 180 (G 052 180)/TL 52 516 (G052 516)
- BMW EZL799/EZL799A/83 22 0 136 376/83 22 0 429 154
- Daihatsu Ammix CVTF-DC/-DFE/-DFC/-TC
- Dodge/Jeep NS-2, CVTF+4, MOPAR CVT 4
- Ford CFT23, WSS-M2C928-A, CFT30, WSS-M2C933-A, Motorcraft XT-7-QCFT, MERCON C
- GM/SATURN DEX-CVT, CVTF I-Green2
- Honda HMMF, HCF-2
- Hyundai/Kia SP-CVT 1
- Mazda CVTF 3320
- MB CVT 28/236.20
- Mini EZL799/EZL799A/ZF CVT V1
- Mitsubishi DiaQueen CVT Fluid J1/J4/J4+/SP-III (nur/only CVT)
- Nissan NS-1/-2/-3
- Punch EZL 799/EZL 799A/CVTF-EX1
- Renault ELFMATIC CVT
- Toyota/Lexus CVT TC/FE
- Subaru NS-2/Lineatronic CVTF/CVT II/High Torque (HT) CVT/-CVTF/K0425Y 0710/CV-30/e-CVTF
- Suzuki CVTF 3320/TC/NS-2/CVTF Green-1/-2

### Vorteile

- hervorragende Rationalisierungssorte für CVT-Anwendungen
- modernste Technologie für hervorragende Metall/Metall-Reibwertperformance und Reibwertstabilität
- gleichbleibend gute Getriebepformance über das gesamte Wechselintervall
- exzellentes Tieftemperatur-Verhalten
- beste Verschleißschutzeigenschaften für zuverlässige Funktion und längste Lebensdauer
- hervorragende Alterungs- und Oxidationsstabilität
- HIGHTEC ATF CVT ist ein Spezial ATF. Wir raten von der Vermischung mit konventionellen ATF's ab. Um die vollen Produktvorteile von HIGHTEC ATF CVT auszuschöpfen, wird ein vollständiger Ölwechsel bei Umstellung dringend empfohlen.

### Hinweise

- Dieses Produkt ist nicht für den Einsatz in Hybrid-CVT's (Honda/Ford), DCT/DSG- (Doppelkupplungsgetrieben) oder Stufenautomatikgetrieben geeignet.



Typische Kennwerte

| Eigenschaft                    | Methode                     | Einheit | Wert              |
|--------------------------------|-----------------------------|---------|-------------------|
| Dichte bei 15 °C               | ASTM D-7042                 | g/ml    | 0.847             |
| Kinematische Viskosität KV 100 | ASTM D-7042                 | mm²/s   | 7,4               |
| Kinematische Viskosität KV 40  | ASTM D-7042                 | mm²/s   | 34,3              |
| Viskositätsindex               | ASTM D2270                  | -       | 188               |
| Flammpunkt                     | ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592 | °C      | 208               |
| Pour Point                     | ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016 | °C      | -41               |
| Farbe                          |                             | visuell | bernstein / amber |

Diese Kennwerte sind typisch für eine aktuelle Produktion. Die Daten beinhalten keine Zusicherung von Eigenschaften oder die Garantie einer Eignung für einen speziellen Anwendungsfall. Bestehende gesetzliche Bestimmungen und Verordnungen, welche die Handhabung und den Einsatz der Produkte betreffen, sind vom Empfänger unserer Produkte selbst zu beachten. ROWE Produkte werden kontinuierlich weiter entwickelt. Deshalb behält sich ROWE das Recht vor, alle technischen Daten dieser Produktinformation jeder Zeit und ohne Vorankündigung zu ändern. Für sämtliche Lieferungen gelten unsere aktuellen Allgemeinen Liefer- und Zahlungsbedingungen ([www.rowe-oil.com](http://www.rowe-oil.com)).

