

HIGHTEC ATF 9005

Niederviskoses-Hochleistungs-ATF (Automatic-Transmission-Fluid) für effizienten Betrieb.

Beschreibung

HIGHTEC ATF 9005 ist ein Hochleistungs-ATF (Automatic-Transmission-Fluid) mit abgesenkter Viskosität auf Basis einer speziellen Grundölszusammensetzung aus HC-Syntheseölen und vollsynthetischen PAO's (Poly-Alpha-Olefinen). Sein optimiertes Reibwertsystem sorgt für komfortable Schaltvorgänge, selbst bei vollem Leistungseinsatz und bleibt über das gesamte Wechselintervall erhalten. Die abgesenkte Viskosität und das optimierte Viskositäts-Temperaturverhalten ermöglicht einen effizienten Betrieb.

Anwendung

HIGHTEC ATF 9005 wurde an die speziellen Anforderungen von Mercedes-Benz 7-Stufen-Automatikgetrieben (NAG-2/Baumuster 722.9 ab 21.06.2010) angepasst. Nach Herstellervorgabe ist HIGHTEC ATF 9005 auch in vielen weiteren z.B. 8-/9-/10-Gang-Automatikgetrieben einsetzbar. HIGHTEC ATF 9005 ist nicht rückwärtskompatibel zu früheren ATF-Spezifikationen.

ROWE-Empfehlungen

- Aisin Warner AW-2
- BMW 83 22 2 413 477 (ATF7)
- DEXRON ULV
- Ford M2C949-A/XT-12-ULV
- Mazda ATF A7
- MB 236.15
- Nissan Matic P
- PSA 16 350 560 80
- Volvo 31 492 172/31 492 173
- VW G 053 001
- VW G 060 540

Vorteile

- abgesenkte Viskosität für effizienten Betrieb entwickelt
- angepasstes Reibwertverhalten für komfortable Schaltvorgänge
- verhindert zuverlässig Reibschwingungen und Schaltrufen
- hervorragende Reibwertkonstanz über das gesamte Wechselintervall
- exzellentes Tieftemperatur-Schaltverhalten
- beste Verschleißschutzeigenschaften für zuverlässige Funktion und längste Lebensdauer
- höchste Oxidations- und Alterungsstabilität durch spezielle Grundölszusammensetzung aus HC-Synthese- und vollsynthetischen PAO-Grundölen
- minimierte Schaumneigung
- schützt zuverlässig gegen Korrosion, Verschleiß, Verschlämmungen und Verklebungen
- neutral gegenüber Dichtungsmaterialien
- mischbar und verträglich mit anderen ATF's der gleichen Spezifikation. Um die vollen Produktvorteile von HIGHTEC ATF 9005 auszuschöpfen, wird jedoch ein vollständiger Ölwechsel dringend empfohlen.

Hinweise

- Nicht für den Einsatz in DCT/DSG- (Doppelkupplung) oder CVT- (Stufenlos-Automatik) Getrieben geeignet.



Typische Kennwerte

Eigenschaft	Methode	Einheit	Wert
Dichte bei 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0.843
Kinematische Viskosität KV 100	ASTM D-7042	mm²/s	5,3
Kinematische Viskosität KV 40	ASTM D-7042	mm²/s	24,3
Viskositätsindex	ASTM D2270	-	165
Flammpunkt	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	200
Pour Point	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-44
Farbe		visuell	blau / blue

Diese Kennwerte sind typisch für eine aktuelle Produktion. Die Daten beinhalten keine Zusicherung von Eigenschaften oder die Garantie einer Eignung für einen speziellen Anwendungsfall. Bestehende gesetzliche Bestimmungen und Verordnungen, welche die Handhabung und den Einsatz der Produkte betreffen, sind vom Empfänger unserer Produkte selbst zu beachten. ROWE Produkte werden kontinuierlich weiter entwickelt. Deshalb behält sich ROWE das Recht vor, alle technischen Daten dieser Produktinformation jeder Zeit und ohne Vorankündigung zu ändern. Für sämtliche Lieferungen gelten unsere aktuellen Allgemeinen Liefer- und Zahlungsbedingungen (www.rowe-oil.com).

ROWE MINERALÖLWERK GMBH
Langgewann 101, D-67547 Worms



Sie suchen das passende
Öl für Ihr Fahrzeug?
Hier geht's zum
ROWE-Ölwegweiser.