

HIGHTEC ATF 9007

Hochleistungs-ATF mit abgesenkter Viskosität für effizienten Betrieb.

Beschreibung

HIGHTEC ATF 9007 ist ein Hochleistungs-ATF mit abgesenkter Viskosität auf Basis modernster Additive und einer speziellen Grundölszusammensetzung modernster HC-Syntheseöle. Es ist speziell entwickelt für den Einsatz in modernen 9-Stufen-Automatikgetrieben, welche zum Beispiel in SUVs, Mittel- und Oberklassefahrzeugen eingesetzt werden. Die abgesenkte Viskosität und das optimierte Viskositäts-Temperaturverhalten ermöglichen einen effizienten Betrieb.

Anwendung

HIGHTEC ATF 9007 wurde an die speziellen Anforderungen moderner 9-Stufen-Automatikgetriebe, wie der 9G-TRONIC von Mercedes-Benz, angepasst. Hier wird es nach Herstellervorschrift eingesetzt und sorgt mit seinem spezifischen Reibwertniveau für eine schlupffreie Übertragung selbst bei sehr hohem Motor-Drehmoment und ermöglicht so spontane und sportliche Schaltvorgänge ohne Komforteinbußen. Die exzellente Reibwertkonstanz garantiert gleichbleibende Schaltperformance über das gesamte Wechselintervall.

Spezifikationen

- JASO 1A-LV

ROWE-Empfehlungen

- DSIH 6p805
- Hyundai/Kia SPH-IV/SP-IV RR
- Hyundai NWS-9638
- MB 236.16/236.17
- Mitsubishi J3/PA/SP-IV
- Nissan Matic W
- Saab 93 165 147
- Volvo 6 speed MY 2011-2013 (P/N 31256774 or 31256675)
- VW G 055 162/G 052 540

Vorteile

- abgesenkte Viskosität für effizienten Betrieb
- hervorragende Reibwertkonstanz über das gesamte Wechselintervall dadurch maximaler Fahr- und Schaltkomfort
- beste Verschleißschutzeigenschaften für zuverlässige Funktion und längste Lebensdauer
- exzellentes Tieftemperatur-Schaltverhalten
- hervorragende Alterungs- und Oxidationsstabilität
- minimierte Schaumneigung
- neutral gegenüber Dichtungsmaterialien
- mischbar und verträglich mit anderen ATF's der gleichen Spezifikation. Um die vollen Produktvorteile von HIGHTEC ATF 9007 auszuschöpfen, wird jedoch ein vollständiger Ölwechsel dringend empfohlen.

Hinweise

- Nicht für den Einsatz in DCT/DSG- (Doppelkupplung) oder CVT- (Stufenlos-Automatik) Getrieben geeignet.



Typische Kennwerte

Eigenschaft	Methode	Einheit	Wert
Dichte bei 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0.846
Kinematische Viskosität KV 100	ASTM D-7042	mm²/s	6,2
Kinematische Viskosität KV 40	ASTM D-7042	mm²/s	30,8
Viskositätsindex	ASTM D2270	-	156
Flammpunkt	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	231
Pour Point	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-36

Diese Kennwerte sind typisch für eine aktuelle Produktion. Die Daten beinhalten keine Zusicherung von Eigenschaften oder die Garantie einer Eignung für einen speziellen Anwendungsfall. Bestehende gesetzliche Bestimmungen und Verordnungen, welche die Handhabung und den Einsatz der Produkte betreffen, sind vom Empfänger unserer Produkte selbst zu beachten. ROWE Produkte werden kontinuierlich weiter entwickelt. Deshalb behält sich ROWE das Recht vor, alle technischen Daten dieser Produktinformation jeder Zeit und ohne Vorankündigung zu ändern. Für sämtliche Lieferungen gelten unsere aktuellen Allgemeinen Liefer- und Zahlungsbedingungen (www.rowe-oil.com).

