

SUNSPEED SYNT RS C5 SAE 0W-20

Motorenöl auf 100% biosynthetischer Basis (Additive ausgenommen) für Pkw-Otto- und Dieselmotoren einschließlich Partikelfilter.

Beschreibung

Das neue ROWE SUNSPEED ist ein Motorenöl auf biosynthetischer Basis. ROWE SUNSPEED setzt auf nicht mineralische Basisöle (Additive ausgenommen) mit hochleistungsfähigen synthetischen Kohlenwasserstoff-Verbindungen, die zu 100% aus pflanzlicher Biomasse synthetisiert werden. Der innovative Schmierstoff verbindet Nachhaltigkeit mit beeindruckenden Leistungswerten.

SUNSPEED SYNT RS C5 SAE 0W-20 zeichnet sich durch ein hervorragendes Kaltstartverhalten aus und übertrifft die etablierte CCS-Norm. Ein wichtiger Baustein, um den Treibstoffverbrauch zu optimieren. Zusätzlich weist die Formulierung selbst bei sehr hohen Temperaturen einen nur minimalen Verdampfungsverlust auf und erreicht hervorragende NOACK-Werte. Ein entscheidendes Kriterium für optimierten Ölverbrauch und konstante Ölqualität.

Insbesondere bei Turboladern, Superchargern und Hybriden bietet ROWE SUNSPEED einen Top-Wirkungsgrad.



Anwendung

SUNSPEED SYNT RS C5 SAE 0W-20 wurde speziell entwickelt für moderne Pkw-Otto-, Diesel- und Hybridmotoren mit Abgasnachbehandlungssystem und verlängertem Wartungsintervall. Dabei kann es mit seinen vielen Herstellerspezifikationen als Rationalisierungsprodukt im Bereich der SAE 0W-20 Motorenöle eingesetzt werden. In BMW Fahrzeugen (nur EU und USA) ist es rückwärtskompatibel zu der früheren Spezifikation BMW Longlife-14 FE+ in SAE 0W-20. Durch seine moderne Viskositätslage kombiniert es optimales Kaltstartverhalten und besten Verschleißschutz mit maximaler Kraftstoffeinsparung im täglichen Einsatz.

ROWE-Empfehlungen

- ACEA A1/B1, C5, C6
- API SQ/SP RC/SN PLUS RC (Resource Conserving)
- ILSAC GF-5/-6A/-7A
- BMW Longlife-17 FE+
- Chrysler MS 12145
- Fiat 9.55535-GSX, 9.55535-DSX
- Ford WSS-M2C947-B1/M2C954-A1/M2C962-A1
- GM dexos D
- Jaguar Land Rover STJLR.03.5006
- MB 229.71/229.72
- Opel/Vauxhall OV 040 1547-A20
- Volvo VCC C6SP/VCC RBS0-2AE
- VWC 530 57

Vorteile

- synthetische Basisöle aus 100% Biomasse*
- voll kompatibel. Problemloses Auf- und Nachfüllen auf herkömmliches Motorenöl
- getestete Top-Performance. Empfohlen für gängige Normen und Spezifikationen
- reduzierter Ölverbrauch durch sehr geringen Verdampfungsverlust
- top-Wirkungsgrad bei Turboladern, Superchargern und Hybriden
- optimierter Kraftstoffverbrauch durch exzellentes Kaltstartverhalten

Hinweise

- *Additive ausgenommen



Typische Kennwerte

Eigenschaft	Methode	Einheit	Wert
Dichte bei 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0,84
Kinematische Viskosität KV 100	ASTM D-7042	mm²/s	8,9
Kinematische Viskosität KV 40	ASTM D-7042	mm²/s	45,8
Viskositätsindex	ASTM D2270	-	177
Flammpunkt	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	250
Pour Point	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-36
CCS	ASTM D-5293	cP @ °C	5773@-35
Gesamtbasenzahl	DIN 51639-1	mgKOH/g	7,87
Noack	ASTM D5800	%	6,8
Anteil Nachwachsender Rohstoffe		%	82

Diese Kennwerte sind typisch für eine aktuelle Produktion. Die Daten beinhalten keine Zusicherung von Eigenschaften oder die Garantie einer Eignung für einen speziellen Anwendungsfall. Bestehende gesetzliche Bestimmungen und Verordnungen, welche die Handhabung und den Einsatz der Produkte betreffen, sind vom Empfänger unserer Produkte selbst zu beachten. ROWE Produkte werden kontinuierlich weiter entwickelt. Deshalb behält sich ROWE das Recht vor, alle technischen Daten dieser Produktinformation jeder Zeit und ohne Vorankündigung zu ändern. Für sämtliche Lieferungen gelten unsere aktuellen Allgemeinen Liefer- und Zahlungsbedingungen (www.rowe-oil.com).

ROWE MINERALÖLWERK GMBH
Langgewann 101, D-67547 Worms



Sie suchen das passende
Öl für Ihr Fahrzeug?
Hier geht's zum
ROWE-Ölwegweiser.