

## HIGHTEC GREASEGUARD ALLTEMP 2

Hochwertiges Mehrzweckschmierfett auf Lithiumkomplexseifen-Basis für den Einsatz in Wälz- und Gleitlagern mit langen Schmierfristen und hohen Dauertemperaturen.

### Beschreibung

HIGHTEC GREASEGUARD ALLTEMP 2 ist ein auf Basis ausgesuchter Grundöle und Lithiumkomplexverdicker hergestelltes Mehrzweckfett.

### Anwendung

HIGHTEC GREASEGUARD ALLTEMP 2 wird als Mehrzweckfett zur Schmierung von hoch druckbelasteten Wälz- und Gleitlagern auch bei erhöhten Temperaturen eingesetzt. Es ist besonders für die Schmierung hoch belasteten Radlagern von Nutzfahrzeugen und schnell laufenden PKW-Radlagern geeignet. Die Nachschmierfristen reduzieren sich bei Dauertemperaturen von über 160°C entsprechend!

### Spezifikationen

- DIN 51 502/51 825: KP 2 P-30
- T[°C]: -30 ... +160
- T[°F]: -22 ... +320

### ROWE-Empfehlungen

- MB 265.1
- MAN 284 Li-H2

### Vorteile

- erstklassige Rationalisierungssorte mit multifunktionalem Einsatz in Wälz- und Gleitlagern
- sehr walkstabil
- hervorragende Oxidationsbeständigkeit
- exzellentes Druckaufnahmevermögen
- hohe Temperaturbeständigkeit
- aussergewöhnlicher Korrosionsschutz
- sehr gute Wasserbeständigkeit
- gutes Haftvermögen

### Hinweise

- Die Mindestlagerdauer beträgt bei sachgerechter Lagerung in trockenen Räumen ohne direkte Sonneneinstrahlung bei Temperaturen zwischen 10 °C und 30 °C und original verschlossenen Gebinden 24 Monate.
- Für Informationen über Gesundheits-, Sicherheits- und Umweltaspekte kann ein Sicherheitsdatenblatt angefordert werden.
- Geringe Ölabscheidungen sind durch die Eigenschaften des Produktes bedingt und unbedenklich. Sie sind in einem gewissen Umfang erwünscht um die Schmierung zu gewährleisten und zeugen nicht von mangelnder Qualität des Produktes. Die Abscheidungen können durch großflächiges Unterheben homogen wieder eingearbeitet werden.



## Typische Kennwerte

| Eigenschaft              | Methode      | Einheit        | Wert           |
|--------------------------|--------------|----------------|----------------|
| Kupferkorrosion, 24h     | DIN 51 811   | Grad           | 1-100          |
| Farbe                    |              | visuell        | blau / blue    |
| Klassifizierung          | ISO 6743-9   | -              | ISO-L-X-CEEB2  |
| NLGI-Klasse              | DIN 51 818   | -              | 2              |
| Walkpenetration          | DIN ISO 2137 | 0,1 mm         | 265 - 295      |
| Tropfpunkt               | DIN ISO 2176 | °C             | > 260          |
| Gebrauchstemperatur      |              | °C             | -30 bis +160   |
| Verdickertyp             | -            | -              | Lithiumkomplex |
| VKA-Schweißkraft         | DIN 51 350/4 | N              | 2800           |
| Korrosionsschutz         | DIN 51 802   | Korrosionsgrad | 0-0            |
| Wasserbeständigkeit, 3h  | DIN 51 807/1 | -              | 1-90           |
| Grundölviskosität, 40 °C | ASTM D-7042  | mm²/s          | 160            |
| Ölabscheidung, 18h/40°C  | DIN 51 817   | %              | <1,5           |

Diese Kennwerte sind typisch für eine aktuelle Produktion. Die Daten beinhalten keine Zusicherung von Eigenschaften oder die Garantie einer Eignung für einen speziellen Anwendungsfall. Bestehende gesetzliche Bestimmungen und Verordnungen, welche die Handhabung und den Einsatz der Produkte betreffen, sind vom Empfänger unserer Produkte selbst zu beachten. ROWE Produkte werden kontinuierlich weiter entwickelt. Deshalb behält sich ROWE das Recht vor, alle technischen Daten dieser Produktinformation jeder Zeit und ohne Vorankündigung zu ändern. Für sämtliche Lieferungen gelten unsere aktuellen Allgemeinen Liefer- und Zahlungsbedingungen ([www.rowe-oil.com](http://www.rowe-oil.com)).

ROWE MINERALÖLWERK GMBH  
Langgewann 101, D-67547 Worms



Sie suchen das passende  
Öl für Ihr Fahrzeug?  
Hier geht's zum  
ROWE-Ölwegweiser.