

MAHLE

FluidPRO®

für den Ölwechsel
im Automatikgetriebe



MAHLE FluidPRO®

Bieten Sie in Ihrer Werkstatt professionelle Getriebespülungen an. Mit der ATX-Produktlinie von MAHLE sichern Sie sich für diesen Service ein Höchstmaß an Professionalität und Benutzerfreundlichkeit.

Unsere
Stationen
ATX 280
ATX 250
ATX 190



Warum empfehlen die Automobilhersteller einen regelmäßigen Ölwechsel im Automatikgetriebe-System?

- Für eine komfortablere Fahrt
- Zur Verlängerung von Lebensdauer und Leistung von Automatikgetrieben
- Zur Vorbeugung von Fehlfunktionen am System, die auf den Verschleiß des Getriebeöls zurückzuführen sind

Vorteile auf einen Blick



Vollautomatische
Stationen



Automatische Erfassung
der Ölflussrichtung



Neue Web-Datenbank
mit Abbildungen der
Anschlussstellen



App ATF Remote
Viewer (ATX 280)



Exklusives
Rückgewinnungs-/
Aufladesystem (Patent)



Doppelte Pumpe: Maximale
Leistung beim Entleeren
des Getriebes und des
Altölkannisters (ATX 280)



Breit gefächerte
Abdeckung, die durch das
Mehrmarken-Adaptersystem
gewährleistet ist



Ölrückgewinnungsfunktion



Zero Cross-Contamination
Keine Verunreinigungen



Vollständiger Druckbericht

Umfassende Funktionalität

Zero Cross Contamination



Die Funktion Zero Cross Contamination garantiert eine 100%ige Reinigung, indem sie Rückstände von Öl unterschiedlichen Typs entfernt und somit schwerwiegende Schäden am Automatikgetriebe vermeidet.

Mit den ATX-Stationen können Sie stets sicher sein, dass das Getriebe immer mit einwandfreiem Öl befüllt ist.

Austauschbare Ölkannister, die mit einem Schnellkupplungssystem ausgestattet sind, gewährleisten eine schnelle Vorbereitung des neuen Öls und die sofortige Betriebsbereitschaft der Station.

Back-up-Funktion im laufenden Zyklus



Keine Zeitverschwendung! Sollte während eines Ölwechsels eine Unterbrechung auftreten, wird die Wiederaufnahme des Durchflusses ab der zuletzt abgeschlossenen Phase gestartet. Somit muss der Zyklus nicht von Beginn an wiederholt werden (nur für ATX 280).

FluidPRO® ATX Remote Viewer App



Die neue FluidPRO® ATX Remote Viewer App ermöglicht es dem Bediener, alle Vorgänge über das Handy zu kontrollieren. Durch unsere auf den neuesten Stand überarbeitete App ist die Kontrolle der Station jederzeit bequem von überall in der Werkstatt möglich.

Ausdruck des Berichts



Am Ende der Service-Vorgänge für den Ölwechsel erstellen die ATX-Stationen von MAHLE einen farbigen „Service-Bericht“ im Format A4, der einfach per WiFi (ATX 280) versendet oder auf einem USB-Stick (ATX 250; ATX 190) gespeichert werden kann.

Dipstick-Funktion



Die Dipstick-Funktion ermöglicht das Arbeiten an geschlossenen Getriebesystemen, bei denen der einzige Zugang durch einen speziellen Peilstab gewährleistet ist (nur für ATX 280).



Neue grafische Web-Datenbank

Die WEB-Datenbank bietet ausführliche Anleitungen zum Spülvorgang:

- Schritt-für-Schritt-Anleitungen mit Abbildungen
- Technische Informationen
- Anleitung zum Filterausbau
- Anleitung zur Füllstandkontrolle
- Anwendung Hybridmotoren

MAHLEO B101
MOTORE NETTO 108
ANNO 2013 -

MODELLO 1018 L (F33-P33) -

CILINDRATA 2003
TIPO CARBURANTE Diesel

TIPO LUBRIFICANTE
POTENZA 120000

LUBRIFICANTI E DATI TECNICI

Cambio Automatico	
Codice cambio	2F8HP70 [6A8HP70]
Marca cambio	ZF
Numero marce	8
Filtro olio cambio automatico	24118612901

Olio	
Quantità di riempimento totale (litri)	8,5
Denominazione oem	Shell
Classificazione oem	L12108

Manutenzione idraulica 02

Circuito idraulico di raffreddamento/raccordi

ATX 280

Vollautomatisch und benutzerfreundlich. Jetzt mit WiFi-Verbindung und Touchscreen-Display.

Neues Design für die Linie FluidPRO® ATX, die dem Bediener dank des großen 7"-Touchscreen-Displays und der neuen Benutzeroberfläche einen professionellen Ölservice ermöglicht.

Die Station ist mit zwei Pumpen ausgestattet, die mit Ihren besonderen Funktionen eine ausgezeichnete Leistung beim Ölwechsel gewährleisten:

- Integrierte Dipstick-Funktion, um an geschlossenen Getriebesystemen zu arbeiten
- Boost-Funktion, die die Ablassgeschwindigkeit des Altöls erhöht und die Spülvorgänge beschleunigt
- Funktion Quick Discharge: Für maximale Geschwindigkeit beim Entleeren des Altölkannisters

Die WiFi-Verbindung ermöglicht die Anbindung an die WEB-Datenbank (erstes Jahr inbegriffen), kontinuierliche Updates und Fernwartung (Re.Solve), sowie den optionalen Ausdruck des Endberichts direkt über den Werkstatt-PC (Nexus Print).

Die neu überarbeitete Online-Datenbank bietet die Möglichkeit, umfassende Schritt-für-Schritt-Anleitungen und Informationen abzurufen mit detaillierten Abbildungen.

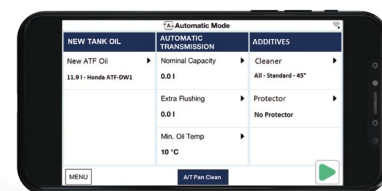
Die neue FluidPRO® ATX Remote Viewer App (im Standard-Lieferumfang enthalten) ermöglicht es dem Bediener, alle Vorgänge stets im Blick zu behalten.



Adaptersatz 1-17
in der Verkaufskonfiguration inbegriffen

Technische Daten

Service	Automatisch, 7"-Touchscreen-Farb-Display
Neuer Ölfilter	Netzfilter 90µ
Sichtgläser	Sichtkontrolle der Ölqualität
Dipstick-Funktion	Integriert mit Leitung von ø 6 mm
Zero Cross-Contamination	Spülfunktion des Kreislafs nach jedem Öltypwechsel
Leitungen	2 x 3 m (Service-Schläuche), 1 x 1.5 m (für den Altölablass)
BOOST-Funktion	Integriert
Ausdruck des Service-Berichts	Per WiFi (mit Nexus print), Export über USB auf Stick
Oberes Gitter	Mit Kupplung-Haltefunktion
Ölpumpe	2 hydraulische Pumpen von jeweils 10 l/min; PWM-gesteuert
Sprachmenü	15 verschiedene Sprachen
Stromversorgung	90/240 VAC, 50-60 Hz
SW-Update und Service	Mittels WiFi-Verbindung, Re.Solve über WiFi
App für Smartphone	FluidPRO® ATX Remote Viewer
Abmessungen/Gewicht (H X B X T)	120 x 74 x 74 cm, 62 kg



Das Ölablassgitter ist so konzipiert, dass alle notwendigen Werkzeuge und Zubehörteile während des Betriebs geordnet aufbewahrt werden können.

ATX 250

Das Einsteigermodell mit hoher Leistung für Ihre Werkstatt.

Klein, aber wirkungsvoll. Ideal, um den Getriebeölservice in deine Werkstatt zu bringen.

Die Elektronik steuert automatisch alle Betriebsphasen und aktiviert bei Bedarf die Sonderfunktionen, um das Endergebnis optimieren.

Die integrierte Datenbank liefert technische Informationen (Ölmenge, Öltyp, Code des Ölfilters) und Hinweise zur Art der Kupplungen, die an das Getriebe angeschlossen werden müssen.

Die Station erkennt automatisch die Ölflussrichtung im Getriebe und verhindert somit jegliche Schäden am System.

Mit der exklusiven Software, die die Rückgewinnungs-/Aufladevorgänge (Patent) leitet, können beste Ergebnisse bei jedem ATF-Getriebe erzielt werden.

Auch beim Modell ATX 250 kann die neue FluidPRO® ATX Remote Viewer App (optional) aktiviert werden, die es dem Bediener ermöglicht, alle Vorgänge bequem über die Handy-App zu steuern.

Ein Höchstmaß an Kontrolle hinsichtlich der Verunreinigung von Neuöl wird durch die Funktion Zero-Cross Contamination (interne Spülung des Kreislaufs) gewährleistet.



Adaptersatz 1-17
in der Verkaufskonfiguration inbegriffen

Technische Daten	
Service	Automatisch, 4.3"-Farb-Display, Tastatur
Neuer Ölfilter	Netzfilter 90µ
Sichtgläser	Sichtkontrolle der Ölqualität
Dipstick-Funktion	Integriert mit Leitung von ø 6 mm
Zero Cross-Contamination	Spülfunktion des Kreislaufs nach jedem Öltypwechsel
Leitungen	2 x 3 m (Service-Schläuche)
BOOST-Funktion	--
Ausdruck des Service-Berichts	Export auf USB-Stick
Oberes Gitter	aus Metall
Ölpumpe	1 hydraulische Pumpe von 10 l/min; in PWM gesteuert
Sprachmenü	15 verschiedene Sprachen
Stromversorgung	90/240 VAC, 50-60 Hz
SW-Update und Service	USB Typ A USB Typ B
App für Smartphone	FluidPRO® ATX Remote Viewer (optional)
Abmessungen/Gewicht (H X B X T)	120 x 74 x 74 cm, 62 kg



Eine große Auswahl an Adaptern, die im Satz oder in Einzelverpackungen erhältlich sind, ermöglichen eine breite Fahrzeugabdeckung.

ATX 190



Die von Mercedes-Benz zugelassene ATF-Station.

Im Service-Handbuch von Mercedes-Benz wird empfohlen, regelmäßig einen Ölwechsel an Automatikgetrieben vorzunehmen.

Die Station ATX 190 von MAHLE erfüllt sämtliche Anforderungen des Automobilherstellers und wird in Mercedes-Werkstätten genutzt.

Die einfache und intuitive Funktionsweise leitet den Benutzer auf schnelle Weise durch die Getriebespülung und liefert Schritt für Schritt die Anweisungen entsprechend des herstellerspezifischen Verfahrens.

Die Spülung des Getriebes und der Ölwechsel werden auf bequeme und vollständige Weise ausgeführt (Spülung ausschließlich mit Öl - kein Einsatz von

Additiven).

Das Automatikgetriebe-Spülgerät lässt sich bequem mit einer App überwachen. Mittels Smartphone oder Tablet lässt sich von überall in der Werkstatt der Status des Geräts im Blick halten.

Die Anzeige der Prozessphasen ist direkt im Display möglich oder mittels App auf dem Smartphone, sowohl aus der Nähe als auch vom Fahrzeuginneren aus.

Ein austauschbarer Kanister garantiert einen schnellen Wechsel der Öltypen und eine sehr hohe Reinheitsgarantie mittels eines internen Spülprozesses (Zero-cross).

Automatische Erfassung der Ölflussrichtung im Getriebe.



Technische Daten

Service	Automatisch, 4.3"-Farb-Display, Tastatur
Neuer Ölfilter	Filter MAHLE für den Durchfluss/die Reinigung und Eingabe von Neuöl
Sichtgläser	Sichtkontrolle der Ölqualität
Dipstick-Funktion	Kontinuierliche Kontrolle der Filter und Hinweis auf den nächsten Austausch
Zero Cross-Contamination	Spülfunktion des Kreislafs nach jedem Öltypwechsel
Leitungen	2 x 3 m (Service-Schläuche), 1 x 1.5 m (für den Altölablass)
BOOST-Funktion	Integriert
Ausdruck des Service-Berichts	Export über USB auf Stick
Oberes Gitter	Messung des gesammelten Öls
Ölpumpe	2 hydraulische Pumpen von jeweils 10 l/min; in PWM gesteuert
Sprachmenü	15 verschiedene Sprachen
Stromversorgung	90/240 VAC, 50-60 Hz
SW-Update und Service	USB Typ A (USB-Stick 2.0) USB Typ B (direkt auf den PC)
App für Smartphone	FluidPRO® ATX Remote Viewer
Abmessungen/Gewicht (H x B x T)	120 x 74 x 74 cm, 65 kg



Schnellkupplungen: Für den bequemen Anschluss mit dem original Mercedes-Benz-Adapter.

ATF-Stationen	ATX 280	ATX 250	ATX 190
Auswechselbarer Kanister für Neu- und Altöl:			
Kapazität	25 l	25 l	20 l
Gewichtsmessung	-	Waage	Waage
Behälter für Zusatzstoffe	500 ml	500 ml	500 ml
Abtropfgitter für Getriebeölwanne	+	+	+
Hydraulikkreislauf:			
Förderpumpe	10 l/min einstufige Getriebepumpe	10 l/min einstufige Getriebepumpe	10 l/min einstufige Getriebepumpe
Druckerhöhungspumpe	10 l/min einstufige Getriebepumpe	-	10 l/min einstufige Getriebepumpe
Pumpenhubraum	3.6 cm ³	3.6 cm ³	3.6 cm ³
Neuer Ölfilter:			
Filter	Edelstahlgewebe 90 µm	Edelstahlgewebe 90 µm	Ölfilter MAHLE original OC47 (2 Stück)
Hydraulische Ausstattungen:			
Nettolänge der Service-Schläuche 1 und 2	3 m	3 m	3 m
Länge des Altöl-Ablaufschlauchs	1,5 m	-	1,5 m
Benutzeroberfläche:			
Display	7"-Farb-Touchscreen	LCD 4.3"	LCD 4.3"
Tastatur	--	Membran	Membran
Software-Update	Über WiFi-Verbindung	USB Typ A	USB Typ A
Service	Re.Solve über WiFi	USB Typ B	USB Typ B
Funktionen und Merkmale:			
Automatikmodus (Vollautomatik)	+	+	+
ATF-Aufladung	+	+	+
ATF-Wiederherstellung	+	+	+
Durchfluss A/T	+	+	+
Additiv-Einspritzung	Ladezelle	zeitgesteuert	Ladezelle
Zero-Cross Contamination	+	+	+
Entleerung des ATF-Altölkanisters	Spezialschlauch mit Hahn	Adapter am Schlauch 1	Spezialschlauch mit Hahn
Boost-Funktion	+	-	+
Web Datenbank	1. Jahr kostenlos	Optional	-
Dipstick-Funktion	+	-	+
Thermodrucker	Optional	Optional	+
Abmessungen:			
BxTxH	740 x 740 x 1200 mm	740 x 740 x 1200 mm	740 x 740 x 1200 mm
Leergewicht	ca. 62 kg	ca. 62 kg	ca. 65 kg
Stromversorgung:			
Frequenz	50-60 Hz	50-60 Hz	50-60 Hz
Spannung	90/240 VAC	90/240 VAC	90/240 VAC
Leistung	500 W	500 W	500 W
Thermoschalter	12 A	12 A	12 A
Umweltbedingungen:			
Betriebstemperatur	5-50 °C	5-50 °C	5-50 °C
Feuchtigkeit	10-90 % RH (nicht kondensierend)	10-90 % RH (nicht kondensierend)	10-90 % RH (nicht kondensierend)



Hose 1 Hose 2

Adaptersätze von MAHLE

Dank der großen Anzahl an verfügbaren Adaptern werden 90 % der auf dem Markt befindlichen Automatikgetriebe abgedeckt. Der passende Adapter wird automatisch im Display der Station angezeigt, womit eine sichere Anwendung gewährleistet wird.



Adaptersatz

Code	Artikel	Beschreibung
included with ATX	ADAPTERS KIT 1-17	Kupplungssatz (17 Kupplungen) von Nr. 1 bis Nr. 17
1010320108XX	ADAPTERS KIT 18-33	Kupplungssatz (16 Kupplungen) von Nr. 18 bis Nr. 33
1010320106XX	ADAPTERS KIT 34-47	Kupplungssatz (14 Kupplungen) von Nr. 34 bis Nr. 47
1010320107XX	ADAPTERS KIT 48-60	Kupplungssatz (13 Kupplungen) von Nr. 48 bis Nr. 60

Adaptersätze von MAHLE

Adaptersatz 1-17				
Code	Beschreibung	Modelle	Varianten	
-	1	BMW, VOLVO, MERCEDES-BENZ, AUDI, RENAULT, SAAB, FORD	Various Transmission Type	
-	2	BMW, AUDI, RENAULT, SAAB, FORD, RANGE-ROVER, JAGUAR	Various Transmission Type	
-	3	AUDI, VOLKSWAGEN, JEEP	Various Transmission Type	
-	4	OPEL-SUBARU-MAZDA- CITROEN-RENAULT-ALFA ROMEO-LANCIA	Various Transmission Type	
-	5	AUDI, BMW (8 SPEED), JAGUAR, LAND-ROVER, ALFA ROMEO, JEEP, IVECO	ZF	
-	5A	BMW (8 SPEED) D. 18mm	ZF	
-	6	JEEP, FIAT, CHRYSLER, MERCEDES-BENZ, SUBARU	Various Transmission Type	
-	7	AUDI, MERCEDES-BENZ, MITSUBISHI	Various Transmission Type	
-	8	JAGUAR, MERCEDES- BENZ, SSANGYONG	Various Transmission Type	
-	9	JAGUAR, MERCEDES- BENZ, MITSUBISHI, SSANGYONG	5-SPEED	
-	10	JAGUAR, FORD, MAZDA	5-SPEED	

Adaptersatz 1-17

Code	Description	Models	Variants	
-	11	VOLKSWAGEN, AUDI, MITSUBISHI	ZF	
-	12	AUDI, VOLKSWAGEN, PORSCHE, LEXUS, MITSUBISHI	AISIN /ZF	
-	13	VOLVO	Various Transmission Type	
-	14	HYUNDAI, TOYOTA, KIA, MITSUBISHI, ISUZU	Various Transmission Type	
-	15	"PIPES FOR GENERAL USE Diameter 10 - 13 - 15 mm"	-	
-	16	AUDI, VOLKSWAGEN, SEAT, SKODA	DSG VW	
-	17	JEEP, FIAT, ALFA ROMEO, OPEL, CITROEN	AISIN	

Adaptersätze von MAHLE

Adaptersatz 18-33				
Code	Beschreibung	Modelle	Varianten	
1010320023XX	18	RENAULT, MITSUBISHI, NISSAN	Jatco / Multitronic	
1010320024XX	19	FIAT, JEEP, LAND-ROVER	ZF	
1010320025XX	20	TRANSMISSION DIPSTICK FORD, JEEP, DODGE	-	
1010320026XX	21	MERCEDES-BENZ, RENAULT	DSG Mercedes	
1010320027XX	22	FORD, RENAULT, PEUGEOT, VOLVO	POWERSHIFT	
1010320028XX	23	TOYOTA, SUZUKI, MAZDA	CVT	
1010320029XX	24	FIAT, CITROEN, PEUGEOT, RENAULT	4-Speed	
1010320030XX	25	AUDI (Q7/A8), BMW	ZF / CVT	
1010320031XX	26	MITSUBISHI PAJERO	4-Speed	
1010320032XX	27	AUDI	Various Transmission Type	
1010320033XX	28	GM	Various Transmission Type	
1010320034XX	29	JEEP, DODGE, OPEL, GM	4-Speed	

Adaptersatz 18-33

Code	Beschreibung	Modelle	Varianten	
1010320035XX	30	JEEP	5-Speed	
1010320036XX	31	RENAULT	Various Transmission Type	
1010320037XX	32	QUICK COUPLER 90° (2 pcs)	-	
1010320038XX	33	Dipstick for MERCEDES BENZ, CHRYSLER	-	

Adaptersätze von MAHLE

Adaptersatz 34-47				
Code	Beschreibung	Modelle	Varianten	
1010320054XX	34	JEEP, MITSUBISHI, MERCEDES GLK, GM, SUZUKI, TOYOTA	Various Transmission Type	
1010320055XX	35	VOLVO XC60, V60	AISIN	
1010320056XX	36	MERCEDES-BENZ CLK, C, AMG	5-Speed	
1010320057XX	37	CITROEN, PEUGEOT	Various Transmission Type	
1010320058XX	38	GM, FIAT, FORD, JEEP, CHRYSLER VOYAGER, SAAB, MERCEDES ML	Various Transmission Type	
1010320059XX	39	BMW-JAGUAR	Various Transmission Type	
1010320060XX	40	GM, DODGE RAM	Various Transmission Type	
1010320061XX	41	PEUGEOT, CITROEN, VW, FIAT DUCATO	ZF	
1010320062XX	42	VOLVO, MINI, BMW	AISIN	
1010320073XX	43	VOLVO	AISIN	
1010320082XX	44	MERCEDES, JEEP, FIAT	9 Gtronic	
1010320089XX	45	PEUGEOT, CITROEN	AISIN	

Adaptersatz 34-47

Code	Beschreibung	Modelle	Varianten	
1010320090XX	46	BMW X1	Various Transmission Type	
1010320091XX	47	MERCEDES Level Tool	9 Gtronic	

Adaptersätze von MAHLE

Adaptersatz 48-60				
Code	Beschreibung	Modelle	Varianten	
1010320092XX	48	PEUGEOT	AISIN	
1010320093XX	49	JEEP FREEMONT	Various Transmission Type	
1010320094XX	50	RENAULT LAGUNA III, ESPACE IV	Various Transmission Type	
1010320095XX	51	AUDI	CVT	
1010320096XX	52	AUDI A8	ZF	
1010320097XX	53	AUDI	DSG 7-Speed	
1010320098XX	54	MAZDA	6-Speed	
1010320099XX	55	NISSAN JUKE (2011 - 2014)	CVT	
1010320100XX	56	NISSAN JUKE (2014 - 2019)	CVT	
1010320101XX	57	FIAT-CITROEN- PEUGEOT	AISIN	
1010320102XX	58	LAND ROVER-VOLVO	ZF	
1010320103XX	59	PEUGEOT-BMW-MINI	Various Transmission Type	
1010320104XX	60	PEUGEOT-VOLVO	AISIN	

Sonstige Adapter von MAHLE

Sonstige Adapter				
Code	Beschreibung	Modelle	Varianten	
1010320105XX	61	MERCEDES	ZF	
1010320112XX	62	FIAT-CITROEN- SAAB- VOLVO	AISIN	
1010320113XX	63	VARIOUS ADAPTER	Various Transmission Type	
1010320114XX	64	MERCEDES	7-Speed	
1010320115XX	65	AUDI-VOLKSWAGEN	Various Transmission Type	
1010320125XX	66	AUDI, PORSCHE, VOLKSWAGEN	7-Speed	
1010320126XX	67	VOLVO, BMW, LAND ROVER	GA8G45W	
1010320127XX	68	TOYOTA IQ	All	
1010320128XX	69	BMW X1/X2, MINI, PEUGEOT 508	AISIN	
1010320129XX	70	LIVELLO CAMBI DSG	Various Transmission Type	



Getriebeöl-Service leicht gemacht

Wie alle Betriebsmittel im Fahrzeug, unterliegt auch das Getriebeöl der Alterung und Abnutzung.

Bei sehr hohen Temperaturen – z. B. verursacht durch sportliches Fahren oder Fahren mit Anhänger – kann das Automatikgetriebeöl schneller altern als unter normalen Bedingungen. Damit die immer komplexeren Automatikgetriebe länger leben und reibungslos funktionieren, ändern viele Fahrzeughersteller ihre Vorgaben zum Getriebeöl: Weg von der Füllung auf Lebensdauer hin zu einem regelmäßigen oder bedarfsgerechten Wechsel.



Fast 90 % aller Automatikgetriebe am Markt sind kompatibel mit dem MAHLE ATX 250/280.

Beim dynamischen Ölwechsel lassen sich 90 bis 100 % des Öls austauschen.

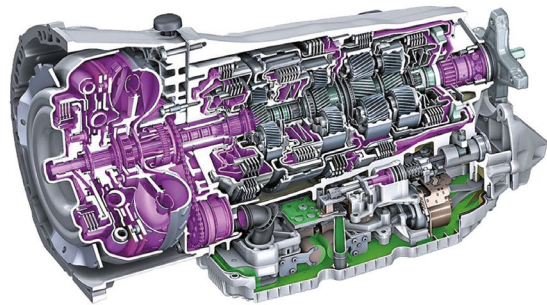
25 % der neu zugelassenen Fahrzeuge in der EU fahren bereits mit Automatikgetriebe – Tendenz steigend.

Getriebeölwechsel alle 60.000 km oder alle 4 Jahre erhöhen die Lebensdauer komplexer Automatikgetriebe und sorgen für optimales Schaltverhalten.

Einfach besser: der dynamische Ölwechsel

Beim konventionellen bzw. statischen Ölwechsel werden rund 30 bis 50 % des Getriebeöls ausgetauscht und neues Öl wird dabei mit altem vermischt. Beim dynamischen Getriebeölwechsel werden mit Hilfe des MAHLE Spülgeräts ATX 250/280 hingegen bis zu 100 % des Öls ausgetauscht.

Ölwechselmethoden im Vergleich



■ Static oil change

■+■ Dynamic oil change

Die Vorteile für den Autoahrer:

- Vermeidung von Kosten für die Getriebereparatur
- Deutlich besseres Schaltverhalten
- Beseitigung kleinerer Getriebestörungen (z. B. Ruckeln oder ungünstiges Anfahrverhalten)
- Längere Kilometerleistung des Getriebes

Übersicht Lieferprogramm GetriebeölfILTER

Code	Marke	Modell	Verfügbar	In Vorbereitung
HX 155	AUDI	A4 B8 Avant (8K5), A4 B8 (8K2), A6 C7 (4G2, 4GC)	+	
HX 192D	AUDI	A4 B8 Avant (8K5), A6 C7 (4G2, 4GC), A5 Sportback (8TA)	+	
HX 233D	AUDI	A5 (8T3), A4 B8 Avant (8K5), A4 B8 (8K2)	+	
HX 85D	AUDI	A6 C4 Avant (4A5), A6 C4 (4A2), 100 C4 Saloon (4A2)	+	
HX 168D	AUDI	A6 C5 (4B2), A4 B6 Convertible (8H7), A6 C5 Avant (4B5)	+	
HX 268D	AUDI	A6 C5 (4B2, 4F2), A6 C5 Avant (4B5, 4F5), A8 (4D2, 4D8)		+
HX 235D	AUDI	A8 D3 (4E2, 4E8), A6 C6 Avant (4F5), A6 C6 (4F2)	+	
HX 235D1	AUDI	A8 D3 (4E2, 4E8), A6 C6 Avant (4F5), A6 C6 (4F2)	+	
HX 189KIT	AUDI	Q5 (8RB), A7 Sportback (4GA, 4GF), A6 C7 Avant (4G5, 4GD)	+	
HX 185D	AUDI / PORSCHE	Q5 (8RB), A6 C7 Avant (4GS, 4GD) / Macan (95B)	+	
HX 186D	AUDI / PORSCHE	Q5 (8RB), A6 C7 Avant (4GS, 4GD) / Macan (95B)	+	
HX 167D	AUDI / SEAT	A4 B7 Avant (8ED), A6 C6 Avant (4F5) / EXEO ST (3R5)	+	
HX 255	AUDI / VW	Q5 (FYB, FYG), Q7 (4MB, 4MG) / TOUAREG (CR7)		+
HX 154	BMW	1 (E87), 3 (E90)	+	
HX 240D	BMW	1 (E87), 3 (E90), X1 (E84)	+	
HX 184 KIT	BMW	1 (F20), 2 (F45), Z4 (E89)	+	
HX 88D	BMW	3 (E30), 3 (E36), 5 (E34)	+	
HX 165KIT	BMW	3 (E46), 5 (E39), X3 (E83)	+	
HX 159KIT	BMW	3 (E46), X3 (E83), Z3 Roadster (E36)	+	
HX 87D	BMW	5 (E34), 7 (E32), 8 (E31)	+	
HX 239D	BMW	5 (E39), 3 (E46)	+	
HX 163KIT	BMW	5 (E39), X5 (E53), 3 (E36)	+	
HX 162D	BMW	X5 (E53), X3 (E83), 7 (E65, E66, E67)	+	
HX 152	BMW / ALPINA	3 (E90) / B5	+	
HX 278D	BMW / ALPINA / JAGUAR	5, 7, 8 / B10 / XK 8 Convertible, XK II Coupe / RANGE ROVER III		+
HX 276 KIT	DODGE / JEEP / RAM	DURANGO, RAM / CHEROKEE, GRAD CHEROKEE / 1500 Crew, Extended, Standard Cab Pickup		+
HX 273	FORD	C-MAX II, FOCUS III, KUGA II, GALAXY II, MONDEO IV, S-MAX		+
HX 149D	FORD	Fiesta VI (CB1, CCN), Focus II (DA, HCP, DP), Focus I (DAW, DBW)	+	
HX 153D	FORD	Focus II (DA, HCP, DP), Focus II Saloon (DB, FCH, DH), Focus II Turnier (DA, FFS, DS)	+	
HX 151KIT	FORD / RENAULT	Focus II (DA, HCP, DP), Focus II Saloon (DB, FCH, DH) / Kadjar (HA, HL)	+	
HX 244	HYUNDAI / KIA	ACCENT IV Saloon (RB), RIO III Saloon (UB), i20 I (PB, PBT)	+	
HX 254D	HYUNDAI / KIA	ACCENT IV Saloon (RB), RIO III Saloon (UB), TUCSON (TL, TLE)		+
HX 246D	HYUNDAI / KIA	GETZ (TB), ACCENT III Saloon (MC), RIO II (JB)	+	
HX 156	HYUNDAI / KIA	ix35 (LM, EL, ELH) / SPORTAGE III (SL), Tucson (JM)	+	
HX 193D	MAZDA	3 (BM, BN), CX-3 (DK), CX-5 (KF)	+	
HX 158D	MERCEDES-BENZ	A-Class (W169), B-Class Sports Tourer (W245)	+	
HX 158D1	MERCEDES-BENZ	A-Class (W169), B-Class Sports Tourer (W245)	+	

Code	Marke	Modell	Verfügbar	In Vorbereitung
HX 161D	MERCEDES-BENZ	A-Class (W176), B-Class Sports Tourer (W246), GLA-Class (X156)	+	
HX 232 D	MERCEDES-BENZ	A-Class (W176), B-Class Sports Tourer (W246), GLA-Class (X156)	+	
HX 46	MERCEDES-BENZ	C-Class (W202), 190 (W201), 124 Saloon (W124)	+	
HX 46D1	MERCEDES-BENZ	C-Class (W202), 190 (W201), 124 Saloon (W124)	+	
HX 46D2	MERCEDES-BENZ	C-Class (W202), 190 (W201), 124 Saloon (W124)	+	
HX 196 KIT	MERCEDES-BENZ	C-Class, GLC-Class, S-Class	+	
HX 48	MERCEDES-BENZ	E-Class (W210), SL (R129), E-Class (W124)	+	
HX 230 KIT	MERCEDES-BENZ	M-Class (W164), C-Class (W205), GLK-Class (X204)	+	
HX 81D	MERCEDES-BENZ	Sprinter 3,5t Van (B906), C-Class (W203), C-Class (W202)	+	
HX 124D	MERCEDES-BENZ	Sprinter 3,5t Van (B906), C-Class (W203), C-Class (W205)	+	
HX 169KIT	MINI	MINI (R56), Countryman (R60), Clubman (R55)	+	
HX 157D	OPEL	Corsa C (X01), Corsa D (S07), Astra H (A04)	+	
HX 166D	OPEL	Zafira A MPV (T98), Astra G Hatchback (T98), Vectra B (J96)	+	
HX 148D	PEUGEOT / CITROEN	206 Hatchback (2A/C), 208 I (CA, CC) / C3 I (FC, FN)	+	
HX 238D	PEUGEOT / CITROËN	407 (6D_), 407 SW (6E_) / C5 I (DC_)	+	
HX 147KIT	SEAT / VW	Ibiza III (6L1) / Golf IV (1J1), Polo (6N2)	+	
HX 234D	TOYOTA	CAMRY Saloon (V5), RAV 4 IV (A4)	+	
HX 245D	TOYOTA / LEXUS	ALPHARD I (H1,H2), AVENSISCAMRY, COROLLA (E12) / ES, RX		
HX 237D	TOYOTA / LEXUS	CAMRY Saloon (_V4_), RX (_U3_) / AVENSIS Estate (_T25_)	+	
HX 188	VOLVO / RENAULT / OPEL	V70II (285) / Espace IV (JK0/1) / Vectra C (Z02)	+	
HX 164D	VW	A6 C6 Avant (4F5), A6 C6 (4F2), A8 D3 (4E2, 4E8)	+	
HX 164D1	VW	A6 C6 Avant (4F5), A6 C6 (4F2), A8 D3 (4E2, 4E8)	+	
HX 132D	VW	Golf V (1K1), Touran (1T1, 1T2), Passat B8 Variant (3G5, CB5)	+	
HX 82D	VW	Jetta II (19E, 1G2, 165), Transporter IV Platform/Chassis (70E, 70L, 70M, 7DE, 7DL, 7D), Golf II (19E, 1G1)	+	
HX 84D	VW	Passat B5.5 Variant (3B6), Passat B5.5 (3B3), A4 B6 Avant (8E5)	+	
HX 139D	VW	Tiguan (5N), Tiguan (AD1, AX1), Transporter V Bus (7HB, 7HJ, 7EB, 7EJ, 7EF, 7EG, 7HF, 7EC)	+	
HX 236D	VW	TIGUAN (5N_), PASSAT CC B6 (357)	+	
HX 150KIT	VW	TOURAN (1T1, 1T2), Polo (9N), Golf V (1K1)	+	
HX 272D	VW / AUDI	CALIFORNIA T4 Camper, CORRADO, GOLF III, PASSAT / 80, 90, 100, A6		+
HX 160KIT	VW / AUDI / PORSCHE	TOUAREG (7LA, 7L6, 7L7) / Q7 (4LB) / Cayenne (9PA)	+	
HX 187KIT	VW / AUDI / PORSCHE	TOUAREG (7P5, 7P6) / Q7 (4LB) / Panamera (970)	+	
HX 272D1	VW / SEAT	CORRADO, GOLF III, PASSAT / TOLEDO I, IBIZA II		+
HX 147KIT1	VW / SEAT / SKODA	Golf IV (1J1) / Ibiza II (6K1) / Octavia I (1U2)	+	
HX 256D	VW / SKODA	GOLF V (1K1), TOURAN (1T1, 1T2) / OCTAVIA II (1Z3)	+	
HX 191	VW / SKODA	POLO V (6R1, 6C1) / YETI (5L)	+	
HX 190D	VW / SKODA / AUDI	PASSAT B8 Variant (3G5, CB5) / OCTAVIA II Combi (5E5, 5E6) / A3 Sportback (8VA, 8VF)	+	





MAHLE Aftermarket Italy Sr.l.
Via Rudolf Diesel 10/a
43122 Parma
Italy
Tel. +39 0521 9544-11
Fax +39 0521 9544-90
info.aftermarket@mahle.com

MAHLE Aftermarket Deutschland GmbH
Dürrheimer Straße 49a
D-78166 Donaueschingen
Germany
Tel. +49 771 89653-24200
Fax +49 771 89653-24290
mss.sales.de@mahle.com

MAHLE Aftermarket S.L.U.
C/Mario Vargas Llosa 13
Pol ind Casablanca
28850 Torrejón de Ardoz, Madrid
Spain
Tel. + 34 91 888 6799
Fax + 34 91 888 6311
administracion.iberica@mahle.com

www.mahle-aftermarket.com
www.mpulse.mahle.com