

intAct Bike-Power Classic

Geschlossene Blei-Säure-Batterie | trocken vorgeladen, Säurepack wird mitgeliefert | wartungsarm



Hinweis: Verkaufsverbot von Schwefelsäure an Endkunden laut EU-Säureschutzverordnung (2019/1148)

Ausführlichere Infos zu dem Thema und welche Batterien davon betroffen sind gibt's [hier](#).

intAct **Bike-Power Classic**

Leistungsstark und nachhaltig

Die solide Batterie ohne Schnick-Schnack liefert hohe Startströme, erreicht mit regelmäßiger Wartung eine lange Lebensdauer und hat hervorragende Recycling-Eigenschaften.

Unsere Empfehlung für eine günstige Standard-Motorradbatterie.

ALLGEMEINE EIGENSCHAFTEN

- » **Zuverlässige Startkraft zum hervorragenden Preis.**
- » **Austausch-Empfehlung** für defekte Nass-Batterie.
- » Zentrale Entgasung.
- » **Nur aufrecht einbaubar**, da nicht auslaufsichere, geschlossene, nasse Batterie.
- » Säurepack wird mitgeliefert. **Batterie wird mit dem Einfüllen der Säure durch den Fachhandel oder die Werkstatt aktiviert.**
- » Solide Batterie ohne Schnick-Schnack.
- » Hervorragende Recycling-Eigenschaften.
- » Lange Lebensdauer bei regelmäßiger Wartung.
- » Trocken vorgeladen.

Alle Informationen zu dieser Serie findest du im Internet:

BESUCHE UNS!



www.intact-batterien.de

intAct Bike-Power Classic

Geschlossene Blei-Säure-Batterie | trocken vorgeladen, Säurepack wird mitgeliefert | wartungsarm

Artikel Nr.	Japan-Code	Volt	Kapazität	Kälteprüfstrom	Länge in mm	Breite in mm	Höhe in mm	Schaltung	Endpolart	Bodenleiste	Entgasung	Gewicht/kg
00211S	6N2-2A-4	6	2 AH (c20)	10 A (EN)	70	47	96	0	–	–	1	0,7
00214S	6N2A-2C-3	6	2 AH (c20)	10 A (EN)	70	47	106	1	–	–	2	0,75
00411S	6N4-2A	6	4 AH (c20)	10 A (EN)	71	71	96	1	–	–	1	0,9
00412S	6N4B-2A-3	6	4 AH (c20)	10 A (EN)	100	47	96	1	–	–	1	0,9
00413S	6N4A-4D	6	4 AH (c20)	10 A (EN)	58	62	131	1	–	–	1	0,9
00414S	6N4-2A-7	6	4 AH (c20)	10 A (EN)	71	71	96	1	–	–	1	0,9
00415S	6N4C-1B	6	4 AH (c20)	10 A (EN)	71	71	105	0	–	–	3	0,9
00514S	6N4,5-1D	6	4 AH (c20)	10 A (EN)	124	50	106	0	B	–	5	0,81
00611S	6N6-3B	6	6 AH (c20)	30 A (EN)	99	57	107	0	B	–	5	1,2
00612S	6N6-3B-1	6	6 AH (c20)	30 A (EN)	99	57	107	0	B	–	3	1,2
00613S	6N6-1D-2	6	6 AH (c20)	30 A (EN)	99	57	107	0	–	–	4	1,2
00714S	B39-6, 6N7-1	6	7 AH (c20)	30 A (EN)	126	48	126	0	B	–	6	1,8
00800S	6CB8-3B, 6CB8L-B	6	8 AH (c20)	50 A (EN)	120	71	95	0	B	–	6	1,75
00811S	B49-6	6	8 AH (c20)	40 A (EN)	91	83	161	1	B	–	6	2,3
00811HGI^{*1}	–	6	8 AH (c20)	40 A (EN)	95	85	166	1	5	–	Entgasung durch Schraubstopfen	2,65
01211S	6N11A-3A	6	11 AH (c20)	80 A (EN)	122	62	132	0	B	–	1	2,1
01214S	6N11A-1B	6	11 AH (c20)	80 A (EN)	122	62	132	0	B	–	3	2,1
01225S	6N12A-2D, B54-6A	6	12 AH (c20)	80 A (EN)	156	57	116	1	B	–	4	2,1
50311S	YB2.5L-C	12	2,5 AH (c20)	10 A (EN)	81	71	106	0	–	–	2	1,2
50312S	YB3L-A	12	3 AH (c20)	10 A (EN)	98	57	111	0	B	–	1	1,3
50313S	YB3L-B	12	3 AH (c20)	10 A (EN)	98	57	111	0	B	–	3	1,3
50411S^{*2}	YB4L-B	12	4 AH (c20)	20 A (EN)	120	70	92	0	A	–	3	1,7
50411LV5	YB4L-B	12	5 AH (c20)	30 A (EN)	120	70	92	0	A	–	3	1,8
50512S	YB5L-B	12	5 AH (c20)	30 A (EN)	121	61	131	0	B	–	3	2,2
50611S	12N5.5-3B	12	5,5 AH (c20)	40 A (EN)	138	61	131	0	B	–	3	2,5
50612S	12N5.5A-3B	12	5,5 AH (c20)	40 A (EN)	103	90	114	0	B	–	3	2,4
50613S	12N5.5-4B	12	5,5 AH (c20)	40 A (EN)	138	61	131	1	B	–	3	2,5
50712S	YB7L-B	12	8 AH (c20)	40 A (EN)	137	76	134	0	B	–	3	2,9
50811S	YB7C-A, 50711	12	8 AH (c20)	50 A (EN)	130	90	114	0	E	–	4	3,1
50813S	YB7-A, 12N7-4A	12	8 AH (c20)	40 A (EN)	137	76	134	1	B	–	1	2,9
50913S	YB9A-A	12	9 AH (c20)	50 A (EN)	137	76	155	1	B	–	1	3,4
50914S	YB9-B	12	9 AH (c20)	80 A (EN)	137	76	140	1	B	–	3	3,1
50915S	YB9L-B	12	9 AH (c20)	80 A (EN)	137	76	140	0	B	–	3	3,1
50916S	YB9L-A2	12	9 AH (c20)	80 A (EN)	137	76	140	0	A	–	1	3,1
51111S	YB10A-A2	12	11 AH (c20)	90 A (EN)	135	90	155	1	D	–	1	3,9
51112S	YB10L-A2	12	11 AH (c20)	90 A (EN)	136	91	146	0	D	–	1	3,8
51113S	YB10L-B2	12	11 AH (c20)	90 A (EN)	136	91	146	0	D	–	3	3,8
51211S	YB12A-A	12	12 AH (c20)	120 A (EN)	135	81	161	1	B	–	1	4,4
51212S	YB12B-B2	12	12 AH (c20)	120 A (EN)	161	91	132	1	D	–	3	4,6
51213S	YB12AL-A2	12	12 AH (c20)	120 A (EN)	135	81	161	0	D	–	1	4,3
51215S	YB12A-B	12	12 AH (c20)	120 A (EN)	135	81	161	1	B	–	3	4,5
51411S	YB14L-A2	12	14 AH (c20)	140 A (EN)	135	91	167	0	D	–	1	5,1

^{*1} BMW, ^{*2} Leistung verstärkt, ^{*3} BMW ohne ABS

intAct **Bike-Power Classic**

Geschlossene Blei-Säure-Batterie | trocken vorgeladen, Säurepack wird mitgeliefert | wartungsarm

Artikel Nr.	Japan-Code	Volt	Kapazität	Kälteprüfstrom	Länge in mm	Breite in mm	Höhe in mm	Schaltung	Endpolart	Bodenleiste	Entgasung	Gewicht/ kg
51412S	YB14-A2	12	14 AH (c20)	140 A (EN)	135	91	167	1	D	—	1	5,1
51413S	YB14L-B2	12	14 AH (c20)	140 A (EN)	135	91	167	0	D	—	3	5,1
51414S	YB14-B2	12	14 AH (c20)	140 A (EN)	135	91	167	1	D	—	3	5,1
51615S	YB16B-A	12	16 AH (c20)	160 A (EN)	162	92	167	1	A	—	1	5,4
51616S	YB16AL-A2	12	16 AH (c20)	120 A (EN)	205	71	164	0	F	—	1	6
51617S	HYB16A-A (AB)	12	16 AH (c20)	160 A (EN)	151	91	182	1	C	—	1	5,4
51814S³	—	12	18 AH (c20)	170 A (EN)	186	81	170	0	G	—	3	6,1
51815S	YB18L-A	12	18 AH (c20)	170 A (EN)	182	92	164	0	C	—	1	7,5
51816S	YB18-A	12	18 AH (c20)	170 A (EN)	182	92	164	1	C	—	1	7,5
51911S	YB16L-B	12	19 AH (c20)	190 A (EN)	176	101	156	0	H	—	3	6,2
51912S	YB16-B	12	19 AH (c20)	190 A (EN)	176	101	156	1	B	—	3	6,2
51913S	12N19AH	12	19 AH (c20)	170 A (EN)	186	81	170	0	G	—	1	6,2
52012S	Y50-N18L-A	12	20 AH (c20)	200 A (EN)	206	91	164	0	C	—	1	6,8
52410S	12N24-3	12	24 AH (c20)	220 A (EN)	186	125	176	0	G	—	6	8,5
52420S	12N24-4	12	24 AH (c20)	220 A (EN)	186	125	176	1	G	—	6	8,5
52430S	U1(9)	12	24 AH (c20)	220 A (EN)	196	130	184	1	4	—	6	8,2
52440S	U1R(9)	12	24 AH (c20)	220 A (EN)	196	130	184	0	4	—	6	8,2
52810S	YHD4-12, YHD-12	12	28 AH (c20)	230 A (EN)	205	130	165	1	I	—	1	9,2
53030S	Y60-N30L-A	12	30 AH (c20)	300 A (EN)	187	130	170	0	G	—	1	8
53034S	Y60-N30-A	12	30 AH (c20)	300 A (EN)	187	130	170	1	G	—	1	8

ENDPOLART			
Terminal: A	Terminal: B	Terminal: C	Terminal: D
Terminal: E	Terminal: F	Terminal: G	Terminal: H
Terminal: I	Terminal: J	Terminal: 4	

SCHALTUNG			
6 Volt 0		6 Volt 1	
12 Volt 0		12 Volt 1	

ENTGASUNG			
1		2	
3		4	
5		6	