

intAct Bike-Power Lithium

Verschlossene, universell einsetzbare Lithium-Eisensulfat-Batterie (LiFePO₄) | absolut wartungsfrei



intAct Bike-Power Lithium

Kleines Kraftpaket mit langer Lebensdauer

Perfekt für den Rennsport geeignet, und überall dort wo es auf jedes Gramm und jeden Zentimeter ankommt. Dank Balancing altert die Batterie langsamer, ihre volle Kapazität bleibt länger erhalten.

Unsere Empfehlung, wenn jemand eine besonders leichte und kleine Batterie möchte.

ALLGEMEINE EIGENSCHAFTEN

- » **Lange Lebensdauer** durch intelligentes Batterie-Management mit Balancing.
- » **Gewichtseinsparung** gegenüber einer herkömmlichen Motorradbatterie **bis zu 75 %**.
- » **Geringe Selbstentladung.**
- » **Extrem schnelles Aufladen.**
- » **Spezielles, hitzebeständiges Nylongehäuse** mit gegossenen Messingpolen, wasserdicht (LI-01 bis LI-08). **Einbaufertig und sofort einsatzbereit.**
- » **Absolutes Tiefentladen.** Im Gegensatz zu Blei-Säure-Akkus nahezu 100 % ihrer Kapazität nutzbar.
- » **Absolut wartungsfrei.** Fest verschlossen, kann und darf nicht geöffnet werden.
- » Über eine LED-Anzeige lässt sich der Ladezustand der Batterie jederzeit anzeigen.

Alle Informationen
zu dieser Serie
findest du im Internet:

BESUCHE
UNS!

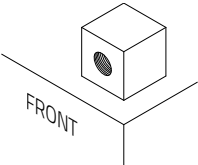
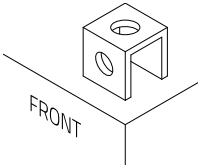


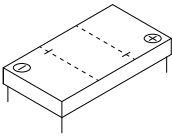
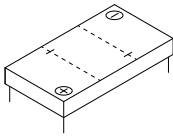
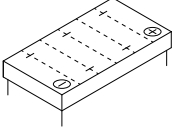
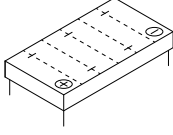
www.intact-batterien.de

intAct Bike-Power Lithium

Verschlossene, universell einsetzbare Lithium-Eisensulfat-Batterie (LiFePO4) | absolut wartungsfrei

Artikel Nr.	Japan-Code	Volt	Kapazität	Kälteprüfstrom	Länge in mm	Breite in mm	Höhe in mm	Schal-tung	Endpol-art	Boden-leiste	Ent-gasung	Gewicht/ kg
LI-01	LTM7L	12,8	2 AH (c10), 24 Wh	120 A (CCA)	107	56	85	0	Schraub-anschluss	–	–	0,6
LI-02	LTM9	12,8	3 AH (c10), 36 Wh	180 A (CCA)	134	65	92	1	Schraub-anschluss	–	–	0,8
LI-03	LTM14-B	12,8	4 AH (c10), 48 Wh	240 A (CCA)	134	65	92	1	Schraub-anschluss	–	–	1
LI-04	LTM14	12,8	4 AH (c10), 48 Wh	240 A (CCA)	148	86	105	1	Schraub-anschluss	–	–	1,1
LI-05	LTM18	12,8	5 AH (c10), 60 Wh	280 A (CCA)	148	86	105	1	Schraub-anschluss	–	–	1,3
LI-06	LTM21L	12,8	6 AH (c10), 72 Wh	330 A (CCA)	148	86	105	0	Schraub-anschluss	–	–	1,5
LI-07	LTM30L	12,8	8 AH (c10), 96 Wh	400 A (CCA)	165	86	130	0	Schraub-anschluss	–	–	1,8
LI-08	HJTX5L-FP	12,8	1,6 AH (c10), 19 Wh	95 A (CCA)	113	70	85	0	J	–	–	0,4
LI-09	HJTX9-FP	12,8	3 AH (c10), 36 Wh	180 A (CCA)	150	87	105	1	J	–	–	0,7
LI-10	HJTX14H-FP	12,8	4 AH (c10), 48 Wh	240 A (CCA)	150	87	94	1	J	–	–	0,9
LI-11	LFP01	12,8	2 AH (c10), 24 Wh	120 A (CCA)	92	52	90	0	J	–	–	0,5

ENDPOLART	
Terminal: Schraubanschluss	Terminal: J
	

SCHALTUNG			
6 Volt 0		6 Volt 1	
12 Volt 0		12 Volt 1	

Stand: September 2024