

intAct Bike-Power SLA

Verschlossene AGM (Elektrolyt in Glasfaser-Vlies gebunden) | gefüllt und geladen | absolut wartungsfrei



intAct Bike-Power SLA

Einsatzbereiter Allrounder

Hält die Ladezyklen im saisonalen Einsatz und bei vielen Kurzstrecken etwas besser aus als gängige Nass-Batterien und startet auch dann noch zuverlässig, wenn sie nicht vollständig aufgeladen ist.

Unsere Empfehlung für eine günstige absolut wartungsfreie Batterie.

ALLGEMEINE EIGENSCHAFTEN

- » **Hohe Stromreserve.** Auch teilentladen noch hohe Startleistung.
- » **Rüttelfest.** Die Platten sind fest im Glasfaser-Vlies eingebettet.
- » **Absolut wartungsfrei.** Verschlossene Blockbatterie mit Gasrekombination, bei der ein Nachfüllen nicht möglich und nicht nötig ist.
- » **Auslaufsicher.** Die Batterie kann auch in Schräglage eingebaut werden, da das Elektrolyt im Vlies gebunden und die Batterie ab Werk verschlossen ist.
- » Gefüllt und geladen. **Sofort einsatzbereit.**

Alle Informationen
zu dieser Serie
findest du im Internet:

BESUCHE
UNS!

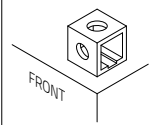
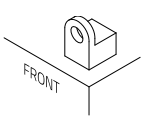
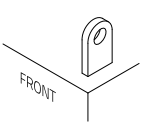
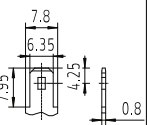


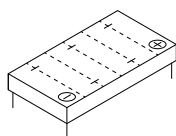
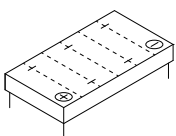
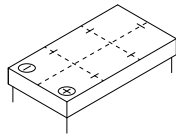
www.intact-batterien.de

intAct Bike-Power SLA

Verschlossene AGM (Elektrolyt in Glasfaser-Vlies gebunden) | gefüllt und geladen | absolut wartungsfrei

Artikel Nr.	Japan-Code	Volt	Kapazität	Kälteprüfstrom	Länge in mm	Breite in mm	Höhe in mm	Schal-tung	Endpol-art	Boden-leiste	Ent-gasung	Gewicht/ kg
SLA12-4B-5	YT4-B5	12	2,3 AH (c20)	50 A (EN)	114	39	86	4	S-6.3	–	–	1,7
SLA12-5Z-5	YTZ5-S	12	4 AH (c20)	50 A (EN)	113	70	85	0	A	–	–	1,8
SLA12-5L-B	YB5L-B, 50512	12	5 AH (c20)	70 A (EN)	121	61	131	0	B	–	–	1,8
SLA12-7A-BS	YTX7A-BS, 50615	12	6 AH (c20)	80 A (EN)	150	87	94	1	A	–	–	2,9
SLA12-7Z-5	YTZ7-S	12	6 AH (c20)	80 A (EN)	113	70	105	0	A	–	–	2,2
SLA12-7B-4	YT7B-4	12	6,5 AH (c20)	80 A (EN)	150	65	94	1	A	–	–	2,4
SLA12-8Z-V	YTZ8-V	12	7,0 AH (c20)	120 A (EN)	114	71	131	0	A	–	–	2,9
SLA12-9B-4	YT9B-4	12	8 AH (c20)	100 A (EN)	150	65	102	1	A	–	–	3
SLA12-9-BS	YTX9-BS, 50812	12	8 AH (c20)	120 A (EN)	150	87	105	1	A	–	–	3,3
SLA12-10Z-S	YTZ10-S	12	8,5 AH (c20)	140 A (EN)	150	87	94	1	A	–	–	3,1
SLA12-12B-4	YT12B-4	12	10 AH (c20)	150 A (EN)	150	69	130	1	A	–	–	3,8
SLA12-12Z-S	YTZ12-S	12	11 AH (c20)	190 A (EN)	150	87	105	1	A	–	–	3,9
SLA12-14Z-S	YTZ14-S	12	11,5 AH (c20)	200 A (EN)	150	87	105	1	A	–	–	3,9
SLA12-14B-4	YT14B-4	12	12 AH (c20)	190 A (EN)	150	69	145	1	A	–	–	4,3
SLA12-14-BS	YTX14-BS, 51214	12	12 AH (c20)	180 A (EN)	150	87	145	1	A	–	–	5
SLA12-22	52113	12	22 AH (c20)	230 A (EN)	185	80	170	0	G	–	–	6,2
SLA12-30L-BS	YTX30L-BS, 83000	12	30 AH (c20)	360 A (EN)	169	131	174	0	A	–	–	9,3
SLA53030	Y60-N30L-A, 53030	12	30 AH (c20)	300 A (EN)	178	124	166	0	G	–	–	9,3
SLA53034	Y60-N30-A, 53034	12	30 AH (c20)	300 A (EN)	178	124	166	1	G	–	–	9,3

ENDPOLART			
Terminal: A	Terminal: B	Terminal: G	Terminal: S-6.3
			

SCHALTUNG			
12 Volt 0		12 Volt 1	
12 Volt 4			

Stand: September 2024