



Artikelnummer: 15678829

Dieselmotorenöl lowSAPS Rimula Ultra 5W-30 209L



Synthetisches Motorenöl für EURO IV, V & VI Nutzfahrzeuge

Shell Rimula Ultra bietet hervorragende Leistung und Standzeit durch Einsatz der Shell ,Low SAPS ‘ Motorenöltechnologie. Es ist entwickelt worden, um den Schutz der neuesten, emissionsarmen (EURO IV, V, VI) Nutzfahrzeug-Dieselmotoren zu gewährleisten, die mit Partikelfiltern und anderen Abgasnachbehandlungssystemen ausgerüstet sind.

Eigenschaften:

- Treibstoffeinsparung ohne den Schutz des Motors in Frage zu stellen
- Kosteneinsparung durch die längst möglichen Ölwechselintervalle
- Abgasnachbehandlungssysteme bleiben sauber dank dem Einsatz der Shell Low SAPS Technologie
- Motorensauberkeit und Verschleisschutz durch die Verwendung der Shell Additiv Technologie

Merkmale

Marke: SHELL

Serie: Rimula

Typ: Ultra 5W-30

Anwendung

Einsatzgebiete:

- - Hervorragende Leistung in Nutzfahrzeug-Dieselmotoren europäischer Hersteller; insbesondere für den Einsatz in Mercedes-Benz und MAN EURO IV, V, VI mit oder ohne Partikelfilter.- Shell Rimula Ultra eignet sich auch für den Einsatz in Cummins, Mack, Caterpillar und den meisten Motoren japanischer Bauart.

Genehmigung

Normen:

- ACEA API JASO

Freigaben:

- MAN Mercedes-Benz Cummins Deutz Mack Volvo Renault Trucks MTU Caterpillar Scania

Erfüllt die Anforderungen:

- Iveco

Merkmale:	Wert:
Verpackung:	Faß
Inhalt:	209 l
Viskosität:	12.2 mm ² /s
Pourpoint:	-42
Flammpunkt:	234 °C

Die aufgeführten Informationen und Daten gelten als Ergebnis sorgfältiger, zuverlässiger und nach bestem Wissen durchgeführter Prüfungen. Wir weisen darauf hin, dass in anderen Labors und unter unterschiedlichen Prüfbedingungen, einschließlich der qualitativen Bestimmung und Vorbereitung der Muster, andere Ergebnisse erzielt werden können. Es wird keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Genauigkeit und Richtigkeit der Informationen und Daten gegeben. Unsere Angaben befreien daher den Anwender nicht davon, eigene Eignungsprüfungen vorzunehmen. Wir behalten uns vor, Fertigungsverfahren sowie enthaltene Rohstoffe in Folge gesetzlicher Bestimmungen und des technischen Fortschritts zu ändern. Dieses Materialdatenblatt ersetzt alle vorher veröffentlichten, die hiermit ungültig werden. (Stand: Juli 2003)

Seite 2