

ISOFLEX TOPAS L 32, L 32 N

Spezial-Tieftemperaturfette mit weitem Anwendungsbereich



Vorteile für Ihre Anwendung

- Geringes Losbrechmoment auch bei sehr tiefen Temperaturen bei der Verwendung in Kleingetrieben und Aktuatoren
- Reduzierter Verschleiß durch einen zuverlässigen Schmierfilm über einen weiten Gebrauchstemperaturbereich verlängert die Bauteillebensdauer
- Lebensdauerschmierung möglich durch hohen Korrosionsschutz, Oxidations- und Alterungsstabilität

Ihre Anforderungen - unsere Lösung

Als Hersteller von Komponenten für die Automobilindustrie und als OEM werden Sie von Ihren Kunden mit der Frage nach einer zuverlässigen Bauteilfunktion über eine lange Lebensdauer, insbesondere bei sehr tiefen Temperaturen gefordert. Durch die gezielte Auswahl des passenden Schmierstoffs können Sie die immer weiter steigenden Anforderungen auf dem Markt entsprechend umsetzen. Mit ISOFLEX TOPAS L 32 und L 32 N bieten wir Ihnen zwei Schmierstoffe, die beide für besonders niedrige Temperaturen ausgelegt sind.

ISOFLEX TOPAS L 32 und L 32 N basieren auf einem Kohlenwasserstofföl und einer Lithiumseife. Sie sind alterungs- und oxidationsstabil, besitzen eine gute Wasserbeständigkeit und einen guten Korrosionsschutz.

Der zusätzliche UV-Indikator des ISOFLEX TOPAS L 32 N ermöglicht Ihnen eine zuverlässige Qualitätskontrolle bei der Applizierung, auch bei Minimalmengenbefettung. Dies erhöht die Sicherheit in Ihrem Produktionsprozess.

Anwendungsgebiete

ISOFLEX TOPAS L 32 und L 32 N können Sie insbesondere zur Schmierung von Kleingetrieben verwenden, wie Sie in der Fahrzeugtechnik für elektrische Verstellereinheiten anzutreffen sind (z.B. in Fensterhebern, Schiebedächern, Sitzverstellungen, Scheinwerfern und Lüfterklappen).

ISOFLEX TOPAS L 32 und L 32 N sind langjährig in der Automobilindustrie bewährt und von den meisten Automobilherstellern und Zulieferern weltweit spezifiziert und freigegeben.

Weitere Anwendungsgebiete sind:

- Gleitführungen, Bowdenzüge, Türschlösser
- Wälzlager in Kleinmotoren, Lüftern, Pumpen
- Zahnflankenbefettung an Kunststoff/Kunststoff-Getrieben (wie z.B. POM, PA und PBT) und für Kunststoff/Stahl-Werkstoffe

Bei Anwendungen im Fahrzeuginnenraum (z.B. Lüfterklappen) mit speziellen Anforderungen hinsichtlich Geruchsneutralität nach VDA 270 empfiehlt sich alternativ auch die Verwendung von Klübersynth LMI 44-42.

Anwendungshinweise

ISOFLEX TOPAS L 32 und L 32 N können Sie jeweils mit Spatel, Pinsel, Fettpresse oder Fettpatrone aufbringen.

Sicherheitsdatenblätter

Die aktuellen Sicherheitsdatenblätter können Sie auf unserer Website www.klueber.com anfordern. Sie sind ebenfalls über Ihren persönlichen Ansprechpartner erhältlich.

Gebinde	ISOFLEX TOPAS L 32	ISOFLEX TOPAS L 32 N
Kartusche 350 g	+	
Kartusche 370 g	+	+
Dose 1 kg	+	+
Hobbock 5 kg	+	+

ISOFLEX TOPAS L 32, L 32 N

Spezial-Tieftemperaturfette mit weitem Anwendungsbereich



Gebinde	ISOFLEX TOPAS L 32	ISOFLEX TOPAS L 32 N
Hobbock 18 kg	+	+
Hobbock 25 kg	+	+
Hobbock 50 kg	+	+
Fass 170 kg	+	+

Produktkenndaten	ISOFLEX TOPAS L 32	ISOFLEX TOPAS L 32 N
Artikelnummer	004337	004227
Chemischer Aufbau, Konsistenzgeber	Lithiumseife	Lithiumseife
Chemischer Aufbau, Öllart	synthetisches Kohlenwasserstofföl	synthetisches Kohlenwasserstofföl
Farbraum	beige	beige
Struktur	homogen , kurzzügig	homogen , kurzzügig
Gebrauchstemperatur, unterer Grenzwert	-60 °C	-60 °C
Gebrauchstemperatur, oberer Grenzwert	130 °C	130 °C
Dichte, Klüber Methode: PN 024, 20°C	ca. 0.84 g/cm ³	ca. 0.86 g/cm ³
NLGI-Klasse, DIN 51818	2	2
Walkpenetration, DIN ISO 2137 / ASTM D217, 25°C, unterer Grenzwert	265 0.1 mm	265 0.1 mm
Walkpenetration, DIN ISO 2137 / ASTM D217, 25°C, oberer Grenzwert	295 0.1 mm	295 0.1 mm
Scherviskosität, Klüber Methode: PN 008@DIN 53019-1, Prüfvorrichtung: Rotationsviskosimeter, 25°C, 300 s ⁻¹ , unterer Grenzwert	-	2000 mPas
Scherviskosität, Klüber Methode: PN 008@DIN 53019-1, Prüfvorrichtung: Rotationsviskosimeter, 25°C, 300 s ⁻¹ , oberer Grenzwert	-	5000 mPas
Kinematische Viskosität des Grundöls, DIN EN ISO 3104 / DIN 53000-1, basiert auf Standard / ASTM D445 / ASTM D7042, 100°C	ca. 3.8 mm ² /s	ca. 3.8 mm ² /s
Kinematische Viskosität des Grundöls, DIN EN ISO 3104 / DIN 53000-1, basiert auf Standard / ASTM D445 / ASTM D7042, 40°C	ca. 17 mm ² /s	ca. 17 mm ² /s
SKF-EMCOR, DIN 51802, Klüber Methode: destilliertes Wasser, 164 h	≤ 1 Korrosionsgrad	≤ 1 Korrosionsgrad
Fließdruck, DIN 51805-2, -35°C	≤ 450 mbar	≤ 450 mbar
Tropfpunkt, DIN ISO 22286 / IP 396	≥ 185 °C	≥ 185 °C
Drehzahlkennwert (n x dm)	1000000 mm/min	1000000 mm/min
Wasserbeständigkeit, DIN 51807-1, 3 h, 90°C	≤ 1 - 90 Bewertungsstufe	≤ 1 - 90 Bewertungsstufe
Mindestlagerdauer ab Herstellung - bei Lagerung in trockenen, frostfreien Räumen und original verschlossenen Gebinden, ca.	36 Monate	36 Monate

ISOFLEX TOPAS L 32, L 32 N

Spezial-Tieftemperaturfette mit weitem Anwendungsbereich



Klüber Lubrication – your global specialist

Unsere Leidenschaft sind innovative tribologische Lösungen. Durch persönliche Betreuung und Beratung helfen wir unseren Kunden, erfolgreich zu sein – weltweit, in allen Industrien, in allen Märkten. Mit anspruchsvollen ingenieurtechnischen Konzepten und erfahrenen, kompetenten Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern meistern wir seit über 95 Jahren die wachsenden Anforderungen an leistungsfähige und wirtschaftliche Spezialschmierstoffe.

Klüber Lubrication München GmbH & Co. KG /
Geisenhausenerstraße 7 / 81379 München / Deutschland /
Telefon +49 89 7876-0 / Telefax +49 89 7876-333.

Die Angaben in diesem Dokument basieren auf unseren allgemeinen Erfahrungen und Kenntnissen zum Zeitpunkt der Veröffentlichung. Sie sollen dem technisch erfahrenen Leser Hinweise für mögliche Anwendungen geben. Die Angaben beinhalten jedoch keine Zusicherung von Eigenschaften und keine Garantie der Eignung des Produkts für den Einzelfall. Sie entbinden den Anwender nicht davon, das ausgewählte Produkt vorher in der Anwendung zu testen. Alle Angaben sind Richtwerte, die sich am Schmierstoffaufbau, am vorgegebenen Einsatzzweck und an der Anwendungstechnik orientieren. Schmierstoffe ändern je nach Art der mechanischen, dynamischen, chemischen und thermischen Beanspruchung druck- und zeitabhängig ihre technischen Werte. Diese Veränderungen können Einfluss auf die Funktion von Bauteilen nehmen. Wir empfehlen grundsätzlich ein individuelles Beratungsgespräch und stellen auf Wunsch und nach Möglichkeit gerne Proben für Tests zur Verfügung. Klüber Produkte werden kontinuierlich weiterentwickelt. Deshalb behält sich Klüber Lubrication das Recht vor, alle technischen Daten in diesem Dokument jederzeit und ohne Vorankündigung zu ändern.

Herausgeber und Copyright: Klüber Lubrication München GmbH & Co. KG. Nachdruck, auch auszugsweise, nur bei Quellenangabe und Zusendung eines Belegexemplars und nur nach Absprache mit Klüber Lubrication München GmbH & Co. KG gestattet.