



Shell Helix HX7

Motorenöl auf Basis von Synthesetechnologie



Shell Helix HX7 sind teilsynthetische Motorenöle, besonders geeignet für moderne, leistungsfähige Motoren mit Mehrventil-Technologie.

Qualitativ hochwertige Synthesekomponenten kombiniert mit entsprechend wirksamen Additiven verleihen Shell Helix HX7 wichtige Vorteile.

Eigenschaften	◆ Ausgeprägte Kaltstart- und Leichtlaufeigenschaften ◆ Schutz des Motors vor Verschleiss und Verlackung, auch unter erschwerten Betriebsbedingungen, was die Lebensdauer des Motors erheblich verlängert ◆ Verhindert das Verkleben der Kolbenringe ◆ Verminderung des Schadstoffausstosses ◆ Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs ◆ Ausgeprägte Alterungsstabilität ◆ Gute Dispergierfähigkeit ◆ Guter Verschleiss- und Korrosionsschutz
Einsatzgebiete	◆ Ganzjahresöl für Benzinmotoren mit oder ohne Turboaufladung in Personenwagen ◆ Dieselmotoren mit oder ohne Turboaufladung in Personenwagen
Normen	◆ ACEA A3/B4 ◆ API SN+
Freigaben	Shell Helix HX7 5W-40 ◆ Mercedes-Benz 229.3 ◆ VW 502.00, 505.00 Shell Helix HX7 10W-40 ◆ Mercedes-Benz 229.3 ◆ VW 501.01, 505.00
Erfüllt die Anforderungen	◆ Fiat 9.55535.M2 ◆ Renault RN 0700 RN 0710 ◆ Renault RN 0700 RN 0710

Shell Helix HX7 Eigenschaft	Klasse Methode	5W-40	10W-40
Dichte bei 15°C kg/m ³	ISO 12185	841	864
Farbe	Visuell	Braun	Braun
Flammpunkt nach COC °C	ISO 2592	232	227
Kin. Visk. bei 100°C mm ² /s	ISO 3104	14.7	14.2
Kin. Visk. bei 40°C mm ² /s	ISO 3104	89.5	96
Dynamische Viskosität bei -30°C -35°C mPa s	ASTM D5293	19'000	21'400
Pourpoint °C	ISO 3016	-51	-39

Mittelwerte; es gelten die üblichen Toleranzen. Änderungen vorbehalten.

07.12.2022 / 6.7