



Shell Helix Ultra ECT Multi

Teilsynthetisches Leichtlauf-Motorenöl für
Personenwagen



Shell Helix Ultra ECT Multi sind vollsynthetische Leichtlaufmotorenöle, für, mit modernsten Abgasnachbehandlungs-Systemen ausgerüsteten Benzin- und Dieselmotoren.
Shell Helix Ultra ECT Multi verfügen durch aktive Reinigungsformel über hervorragende Reinigungskraft und halten so die Komponenten der Abgasnachbehandlung sauber.

Eigenschaften

- ♣ ausgezeichnetes Kaltstartverhalten
- ♣ sehr guter Verschleisschutz unter allen Betriebsbedingungen
- ♣ weniger Schadstoff-Emissionen
- ♣ hohe Alterungsstabilität
- ♣ höchste Motorsauberkeit
- ♣ lange Lebensdauer des Motors

Einsatzgebiete

- ♣ Helix Ultra ECT Multi erfüllen die Anforderungen vieler OEM'.

Normen

- ♣ ACEA C3
- ♣ API SN

Freigaben

ECT Multi 5W-30

- ♣ MB 229.51
- ♣ BMW LL-04
- ♣ VW 504.00/507.00

ECT Multi 5W-40

- ♣ MB 229.51, 229.31
- ♣ BMW LL-04
- ♣ VW 511.00
- ♣ Renault RN 0700, RN 0710
- ♣ Porsche C40

Shell Helix Ultra ECT Multi		Klasse	5W-30	5W-40
Eigenschaft		Methode		
Dichte bei 15°C	kg/m ³	ISO 12185	836	850
Farbe		Visuell	Braun	Braun
Flammpunkt nach COC	°C	ISO 2592	234	236
Kin. Visk. bei 100°C	mm ² /s	ISO 3104	67	85
Kin. Visk. bei 40°C	mm ² /s	ISO 3104	11.8	14.0
Pourpoint	°C	ISO 3016	-45	-36

Mittelwerte; es gelten die üblichen Toleranzen. Änderungen vorbehalten.

22.12.2022 / 2.1