



Shell Helix Ultra ECT

Synthetisches Leichtlauf-Motorenöl für
Personenwagen



Shell Helix Ultra ECT ist ein vollsynthetisches Leichtlauf- und Hochleistungsmotorenöl für moderne Benzin- und Dieselmotoren mit Direkteinspritzung, Katalysator und Russpartikelfilter.

Shell Helix Ultra ECT verfügt durch die aktive Reinigungsformel über hervorragende Reinigungskraft mit bemerkenswerter Langzeitstabilität. Verunreinigungen wie Verbrennungsrückstände und Oxidationsprodukte werden gelöst, fein verteilt in Schwebe gehalten und damit unschädlich gemacht. Die Bildung von neuen Ablagerungen wird bis zum nächsten Ölwechsel verhindert. Das Ergebnis ist ein verlängerter Schutz für den Motor unter allen Fahrbedingungen und ein ruhigeres und leiseres Fahrgefühl.

Eigenschaften

- ◆ ausgezeichnetes Kaltstartverhalten
- ◆ hervorragender Verschleisschutz unter allen Betriebsbedingungen
- ◆ merkliche Treibstoffeinsparung über die ganze Einsatzdauer
- ◆ weniger Schadstoff-Emissionen
- ◆ äusserst geringer Ölverbrauch
- ◆ hohe Alterungsstabilität
- ◆ höchste Motorsauberkeit
- ◆ lange Lebensdauer des Motors
- ◆ lange Ölwechselintervalle (Long Drain)

Einsatzgebiete

- ◆ Helix Ultra ECT 0W-30 Speziell entwickelt für die höchsten Anforderungen von BMW und Mercedes-Benz

Normen

- ◆ ACEA C3
- ◆ API SN

Freigaben

- ◆ MB 229.51
- ◆ BMW LL-04

Shell Helix Ultra ECT

Eigenschaft

Klasse

Methode

0W-30

Dichte bei 15°C	kg/m ³	ISO 12185	835
Farbe		Visuell	Braun
Flammpunkt nach COC	°C	ISO 2592	233
Kin. Visk. bei 100°C	mm ² /s	ISO 3104	12.1
Kin. Visk. bei 40°C	mm ² /s	ISO 3104	67
Pourpoint	°C	ISO 3016	-54
MRV Viskosität bei -40°C	mPa s	ASTM D4684	13'700

Mittelwerte; es gelten die üblichen Toleranzen. Änderungen vorbehalten.

31.05.2021 / 1.1