



Shell Omala S2 GX

Industriegetriebeöle



Shell Omala S2 GX sind Hochdrucköle, die vorzugsweise zur Schmierung von geschlossenen, unter schweren Belastungen arbeitenden Industriegetrieben eingesetzt werden.

Das neu formulierte Produkt vereint neben dem ausgezeichneten Verschleisschutz Eigenschaften auch eine gutes Demulgiervermögen, geringe Schaumneigung, hohe Oxydationsbeständigkeit und eine sehr hohe Graufleckentragfähigkeit. Shell Omala S2 GX sind weltweit in gleicher Qualität verfügbar und vereinfachen damit Schmierstoff-Empfehlungen für den Maschinen-Hersteller, insbesondere für den Export.

Eigenschaften

- ◆ ausgezeichnete Hochdruck- und Verschleisschutz Eigenschaften
- ◆ ausgeprägtes Korrosionsschutzvermögen
- ◆ sehr gute Oxidations- und Alterungsstabilität
- ◆ ausgezeichnetes Luft- und Wasserabscheidevermögen
- ◆ sehr gute Wasserbeständigkeit
- ◆ gute Elastomer- und Anstrichverträglichkeit
- ◆ thermisch stabil bis 100°C Ölsumpftemperatur
- ◆ filterbar bis zu einer Filtergrösse von 10 µm

Einsatzgebiete

- ◆ Ölbad- und Umlaufschmierung in Stirnrad- und Kegelradgetrieben
- ◆ Wälz- und Gleitlager
- ◆ hochbelastete Über- und Untersetzungsgetriebe

Normen

- ◆ DIN 51517 CLP
- ◆ ISO 12925-1 CKD (ISO VG 100-460)
CKC (ISO VG 680)

Spezifikationen

- ◆ MAG IAS P34, P35, P59, P74, P76, P77
- ◆ US Steel AIST 224

Freigaben

- ◆ Siemens Flender Getriebe T7300 Tabelle A-a (ISO VG 150-680)
- ◆ ZF TE-ML 27 (ISO VG 100 – 460)

Shell Omala S2 GX		Klasse	68	100	150	220	320	460	680
Eigenschaft		Methode							
Dichte bei 15°C	kg/m ³	ISO 12185	883	887	892	894	897	903	903
Farbe		Visuell	Braun	Braun	Braun	Braun	Braun	Braun	Braun
Flammpunkt nach COC	°C	ISO 2592	240	240	245	250	250	250	250
FZG Test A/16.6/90		ISO 14635	>12	>12	>12	>12	>12	>12	>12
Kin. Visk. bei 100°C	mm ² /s	ISO 3104	8.8	11.4	14.5	19.4	25.0	30.8	40.0
Kin. Visk. bei 40°C	mm ² /s	ISO 3104	68	100	150	220	320	460	680
Pourpoint	°C	ISO 3016	-24	-24	-24	-18	-15	-12	-9
Viskositätsindex		ISO 2909	100	100	95	97	97	96	90

Mittelwerte; es gelten die üblichen Toleranzen. Änderungen vorbehalten.

09.12.2022 / 1.0