



Shell Rimula R5 LE

Dynamic Protection Plus LowSAPS
Dieselmotorenöl für Nutzfahrzeuge



Shell Rimula R5 LE bieten ausgezeichnete Leistungen und Standzeiten. Sie sind entwickelt worden, um den Schutz in den neuesten, emissionsarmen (EURO IV, V, VI) Nutzfahrzeug-Dieselmotoren zu gewährleisten, die mit Partikelfiltern und anderen Abgasnachbehandlungssystemen ausgerüstet sind.

Shell Rimula R5 LE 10W-40 kann auch in älteren Motoren europäischer, amerikanischer und japanischer Bauart verwendet werden.

Eigenschaften	- ausgezeichnete Kolbensauberkeit durch fortgeschrittene Additivtechnologie - verlängerte Ölwechselintervalle - reduziert den Kraftstoffverbrauch durch die Verwendung synthetischer Komponenten - kompatibel mit den modernsten Abgasnachbehandlungssystemen - reduziert Schadstoffemissionen durch Low SAPS Additivtechnologie			
Einsatzgebiet	- hervorragende Leistung in europäischen Nutzfahrzeug-Dieselmotoren - empfohlen für amerikanische und japanische Motoren			
Spezifikationen	- ACEA - API - Jaso	E7, E9 CK-4, SN DH-2		
Freigaben	- Caterpillar - Cummins - DDC - Deutz - Mack	ECF-2, ECF-3 CES 20081, 86 93K218, 93K222 DQC III-10 LA EO-S-4.5, EO-O Prem.+	- MAN - Mercedes-Benz - MTU - Renault Trucks - Volvo	M 3775 228.31 Typ 2.1 RLD-3 VDS-4, 4.5
Erfüllt die Anforderungen	- CNH - Iveco	MAT 3521 TLS E9		

Shell Rimula R5 LE		Klasse	10W-30	10W-40
Eigenschaft		Methode		
Dichte bei 15°C	kg/m ³	ISO 12185	863	862
Flammpunkt	°C	SAE J 300	237	237
Pourpoint	°C	ISO 2592	-43	-42
Kin. Visk. bei 40°C	mm ² /s	ISO 3016	82	102
Kin. Visk. bei 100°C	mm ² /s	ISO 3104	12.1	14.8
Dynamische Viskosität bei -25°C	mPa·s	ISO 3104	6400	6500
Total Base Number TBN	mg KOH/g	ASTM D 5293	10.0	10.0
Sulfatasche	%	ISO 3771	1.0	1.0

Mittelwerte; es gelten die üblichen Toleranzen. Änderungen vorbehalten.

15.09.2020 / 1.4