



Artikelnummer: 16702972

## Dieselmotorenöl LowSAPS Rimula R6 LME Plus 5W-30 209L



### Vollsynthetisches Motorenöl für Nutzfahrzeuge

Shell Rimula R6 LME 5W-30 Plus bietet hervorragende Leistung und Standzeit durch Einsatz der Shell „Low SAPS“

Motorenöltechnologie. Es ist entwickelt worden, um den Schutz aller emissionsarmen (EURO II bis VI) Nutzfahrzeug-

Dieselmotoren zu gewährleisten, die mit Partikelfiltern und anderen Abgasnachbehandlungssystemen ausgerüstet sind. Shell Rimula R6 LME Plus 5W-30 kann auch in älteren Motoren europäischer, amerikanischer und japanischer Bauart eingesetzt werden.

### Eigenschaften

Treibstoffeinsparung dank modernster Synthese- und Additivtechnologie

Längst mögliche Ölwechselintervalle

Geringe Emissionen dank Low-SAPS Formulierung

Exzellenter Verschleisschutz und höchste Motorensauberkeit

### Einsatzgebiete

- Hervorragende Leistung in Nutzfahrzeug-Dieselmotoren europäischer Hersteller; insbesondere für den Einsatz in Mercedes-Benz, MAN und DAF
- Shell Rimula R6 LME 5W-30 eignet sich auch für den Einsatz Motoren amerikanischer und japanischer Bauart

### Normen

ACEA E9, E7, E6

API CK-4, SN

JASO DH-2

### Freigaben

MAN M 3677, M 3477

Mercedes-Benz 228.51

Caterpillar ECF-3, ECF-2

Cummins CES 20081, 86

Detroit 93K222, 93K218

Deutz DQC IV-18-LA

Mack EO-S 4.5, EO-O Premium Plus

Volvo VDS-4.5, VDS-4

Renault Trucks RLD-3

MTU Cat. 3.1

### Merkmale

**Marke:** SHELL

**Serie:** Rimula

**Typ:** R6 LME 5W-30

### Anwendung

### Einsatzgebiete:

- Hervorragende Leistung in Nutzfahrzeug-Dieselmotoren europäischer Hersteller; insbesondere für den Einsatz in Mercedes-Benz und MAN EURO IV, V, VI und älteren Motoren, mit oder ohne Partikelfilter.
- Shell Rimula R6 LME 5W-30 eignet sich auch für den

Die aufgeführten Informationen und Daten gelten als Ergebnis sorgfältiger, zuverlässiger und nach bestem Wissen durchgeführter Prüfungen. Wir weisen darauf hin, dass in anderen Labors und unter unterschiedlichen Prüfbedingungen, einschließlich der qualitativen Bestimmung und Vorbereitung der Muster, andere Ergebnisse erzielt werden können. Es wird keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Genauigkeit und Richtigkeit der Informationen und Daten gegeben. Unsere Angaben befreien daher den Anwender nicht davon, eigene Eignungsprüfungen vorzunehmen. Wir behalten uns vor, Fertigungsverfahren sowie enthaltene Rohstoffe in Folge gesetzlicher Bestimmungen und des technischen Fortschritts zu ändern. Dieses Materialdatenblatt ersetzt alle vorher veröffentlichten, die hiermit ungültig werden. (Stand: Juli 2003)

Seite 1

Einsatz in Cummins, Mack, Caterpillar und den meisten Motoren japanischer Bauart.

Die aufgeführten Informationen und Daten gelten als Ergebnis sorgfältiger, zuverlässiger und nach bestem Wissen durchgeführter Prüfungen. Wir weisen darauf hin, dass in anderen Labors und unter unterschiedlichen Prüfbedingungen, einschließlich der qualitativen Bestimmung und Vorbereitung der Muster, andere Ergebnisse erzielt werden können. Es wird keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Genauigkeit und Richtigkeit der Informationen und Daten gegeben. Unsere Angaben befreien daher den Anwender nicht davon, eigene Eignungsprüfungen vorzunehmen. Wir behalten uns vor, Fertigungsverfahren sowie enthaltene Rohstoffe in Folge gesetzlicher Bestimmungen und des technischen Fortschritts zu ändern. Dieses Materialdatenblatt ersetzt alle vorher veröffentlichten, die hiermit ungültig werden. (Stand: Juli 2003)

Seite 2

Technische Informationen

Normen

- ACEA E9, E6API CJ-4, CI-4, CFJASO DH-2

Freigaben

- MAN M 3477, M 3271-1Mercedes-Benz 228.51, 226.9Cummins CES 20081Caterpillar ECF-3Deutz DQC IV-10-LAMack EO-O Premium PlusVolvo VDS-4MTU Typ 3.1Renault Trucks RLD-3Scania Low Ash

Erfüllt die Anforderungen

- Iveco NG 2 S DAF ACEA E6

- MAN
- Mercedes-Benz
- Cummins
- Deutz
- Mack
- Volvo
- Renault Trucks

Erfüllt die Anforderungen:

- Iveco
- DAF
- Scania

Genehmigung

Normen:

- ACEA

Freigaben:

| Merkmale:   | Wert:      |
|-------------|------------|
| Verpackung: | Faß        |
| Inhalt:     | 209 l      |
| Viskosität: | 12.1 mm²/s |
| Pourpoint:  | -42        |
| Flammpunkt: | 232 °C     |

Die aufgeführten Informationen und Daten gelten als Ergebnis sorgfältiger, zuverlässiger und nach bestem Wissen durchgeführter Prüfungen. Wir weisen darauf hin, dass in anderen Labors und unter unterschiedlichen Prüfbedingungen, einschließlich der qualitativen Bestimmung und Vorbereitung der Muster, andere Ergebnisse erzielt werden können. Es wird keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Genauigkeit und Richtigkeit der Informationen und Daten gegeben. Unsere Angaben befreien daher den Anwender nicht davon, eigene Eignungsprüfungen vorzunehmen. Wir behalten uns vor, Fertigungsverfahren sowie enthaltene Rohstoffe in Folge gesetzlicher Bestimmungen und des technischen Fortschritts zu ändern. Dieses Materialdatenblatt ersetzt alle vorher veröffentlichten, die hiermit ungültig werden. (Stand: Juli 2003)