



Artikelnummer: 13427755

Dieselmotorenöl Rimula R5 E 10W-40 209L



Superhochleistungs-Dieselmotorenöl

Shell Rimula R5 E 10W-40 ist ein Synthetic Technology SHPD (Super High Performance Diesel Engine Oil) Dieselmotorenöl, entwickelt für höchste Leistung in allen modernen Motoren in Verbindung mit niedrigerem Treibstoffverbrauch und verstärktem Schutz bei Kaltstart und/oder Tieftemperaturbetrieb.

Eigenschaften:

- hervorragendes Schmutztragevermögen
- minimale Öleindickung auf Grund hervorragender Dispergierfähigkeit
- hohe Sauberkeit der Kolben und Kolbenringe
- ausgeprägter Verschleiss- und Korrosionsschutz
- gutes Kaltstartverhalten
- gute Oxidationsstabilität
- minimale Zylinderverglasung (Bore Polishing)
- verlängerte Ölwechselintervalle
- Verringerung des Treibstoffverbrauchs

Merkmale

Marke: SHELL

Serie: Rimula

Typ: R5 E 10W-40

Anwendung

Einsatzgebiete:

- - Erfüllt gleichzeitig die hohen Anforderungen europäischer, amerikanischer und japanischer- 4-Takt-Dieselmotoren-Hersteller- Dieselmotoren mit und ohne Aufladung in Nutzfahrzeugen und Baumaschinen- Dieselmotoren der neusten Generation: Euro II + III abgasgeregelte Dieselmotoren

Genehmigung

Normen:

- - ACEA- API- Global

Freigaben:

- - Cummins- Mack Truck- MAN- Mercedes-Benz- RVI- Volvo

Merkmale:	Wert:
Verpackung:	Faß
Inhalt:	209 l
Viskosität:	13.4 mm ² /s
Pourpoint:	-39
Flammpunkt:	220 °C

Die aufgeführten Informationen und Daten gelten als Ergebnis sorgfältiger, zuverlässiger und nach bestem Wissen durchgeführter Prüfungen. Wir weisen darauf hin, dass in anderen Labors und unter unterschiedlichen Prüfbedingungen, einschließlich der qualitativen Bestimmung und Vorbereitung der Muster, andere Ergebnisse erzielt werden können. Es wird keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Genauigkeit und Richtigkeit der Informationen und Daten gegeben. Unsere Angaben befreien daher den Anwender nicht davon, eigene Eignungsprüfungen vorzunehmen. Wir behalten uns vor, Fertigungsverfahren sowie enthaltene Rohstoffe in Folge gesetzlicher Bestimmungen und des technischen Fortschritts zu ändern. Dieses Materialdatenblatt ersetzt alle vorher veröffentlichten, die hiermit ungültig werden. (Stand: Juli 2003)

Seite 2