

SICHER UND FLEXIBEL UNTERWEGS

Einfach von A nach B fahren – und bei der Ankunft ist die EcoFlow Powerstation wieder voll aufgeladen. Das war bisher mittels KFZ-Steckdose möglich, sofern die Fahrt von A nach B über zehn Stunden dauerte. Also etwa von Zürich nach Hamburg. Neu reicht für eine Aufladung einer Delta 2 Powerstation während der Fahrt gut eine Stunde. Das entspricht in etwa einer Fahrt von Zürich nach Bern.

Möglich macht's der einfach zu installierende EcoFlow Alternator Charger. EcoFlow Powerstationen verfügten bereits zu Beginn über eine Vielzahl von Lademöglichkeiten. Das ist entscheidend für die Flexibilität im alltäglichen Gebrauch einer Powerstation. Bisher konnte die EcoFlow Delta Produktlinie an einer Haussteckdose, mittels Solarpanels oder an einer KFZ-Steckdose aufgeladen werden. Gerade bei Fahrzeugen ohne aufgebaute Solarpanels war die KFZ-Steckdose eine der wichtigsten Möglichkeiten, um die Delta Powerstation wieder einsatzbereit zu machen. Der Vorteil liegt auf der Hand: Das Fahrzeug liefert den Strom ab der Lichtmaschine. Die KFZ-Steckdose, auch Bordspannungssteckdose genannt, bietet im Normalfall eine Maximalleistung von 120 Watt. Der Nachteil: Bei kurzen Strecken ist das gerade ausreichend, um kleinere Geräte wie Smartphones wieder aufzuladen.

Der Alternator Charger ist ein «Lichtmaschinen-Schnellladegerät». Die Ladeleistung beträgt bis zu 800 Watt, wobei für eine Kilowattstunde Ladung gerade einmal 1.3 Stunden Fahrzeit ausreichen. Dank den kompakten Abmessungen ist eine Installation in den meisten Fahrzeugen möglich, ohne dass das Gerät dabei wichtigen Platz beansprucht. Das Ladegerät wird direkt mit der Fahrzeugbatterie verbunden. Dank Plug'n'Play ist das Verbinden und das Trennen der Delta Powerstation nach der einmaligen Installation des Alternator Charger intuitiv und ohne Werkzeug machbar.

Drei Funktionen in einem Gerät

Neben der Kernfunktion, dem Aufladen von EcoFlow Delta Powerstationen, ermöglicht der Alternator Charger dank bidirektionalem Laden auch Erhaltungsladung der Fahrzeugbatterie. Gerade bei Wohnmobilen und Campervans, die nicht regelmässig gefahren werden oder gar stationär überwintern, ist diese Form der Batteriepflege essenziell. Die Lebensdauer von Fahrzeugbatterien kann durch eine korrekte Erhaltungsladung merklich verlängert werden.

Sicher und flexibel

Der Alternator Charger verfügt über eine variable Spannungsanpassung von 12/24 V. Dadurch kann eine Erhaltungsladung sowohl bei PKWs als auch bei grossen Wohnmobilen mit 24 V Systemen gemacht werden. Das Ladegerät verfügt über die Galliumnitrid-Technologie (GaN). Dieses innovative Halbleitermaterial ist eine leistungsstarke Alternative zu Silizium, das bisher als Halbleitermaterial für Ladegeräte sowie in der Stromversorgung verwendet wurde. Die GaN-Technologie ermöglicht die kompakte Bauweise des EcoFlow Alternator Charger, da im Vergleich zu Geräten mit Silizium-Halbleitern weniger Komponenten verbaut werden müssen.

Ein weiterer Vorteil gegenüber Silizium ist die effizientere Spannungsübertragung sowie die höheren Frequenzen. Daraus ergeben sich höhere Leistungen sowie eine hohe thermische Beständigkeit. So können die wenigen Komponenten noch näher aneinander verbaut werden, ohne dass dabei gefährliche Hitze entsteht. Ebenso verfügt der EcoFlow Alternator Charger über einen Unterspannungsschutz, der übermässigen Energieverbrauch und Schäden an der Starterbatterie verhindert. Zum Sicherheitspaket des Alternator Charger gehören ebenso ein Kurzschlusschutz, Überspannungsschutz, Überstromschutz und Verpolungsschutz.

ECOFLOW

ALTERNATOR CHARGER

Aufgeladen von A nach B

Das Batterieladegerät für DELTA Powerstations
mit XT150-Anschluss

Bis zu 800 W während der Fahrt laden

Mit Vollgas laden Sie bis 1 kWh
in nur 1.3 Stunden

Batterieladung und Batterieerhaltungsladung der
Fahrzeugbatterie über Powerstation

Sichere Anwendung durch Polaritätsschutz,
Überstromschutz, Kurzschlusschutz,
Über- und Unterspannungsschutz

Einfache und schnelle Installation



<https://ch.ecoflow.com>

ECOFLOW

ALTERNATOR CHARGER

Aufgeladen
von A nach B



EINBAU – STEP BY STEP

- 1

EcoFlow Delta Powerstation platzieren. Da die Powerstation gut und sicher transportiert werden muss, sollte diese Position als erstes definiert werden.
- 2

Position für Ladegerät definieren, möglichst in der Nähe der Powerstation (Kabellängen beachten).
- 3

Beginnen, das Kabel vom Ladegerät zur Fahrzeugbatterie zu verlegen. In diesem Beispiel erfolgte der Eingang via Seitenverkleidung unterhalb des Fahrersicherheitsgurtes. Dort befanden sich bereits Kabelstränge des Fahrzeugs.
- 4

Verlegen des Kabels in Richtung Fussraum.
- 5

Übergang von der Passagierkabine in den Motorraum. Hier sind häufig bereits Öffnungen für andere Kabel vorhanden. Im Fall des Jeep Wrangler war eine leere Tülle vorhanden, die für den Eintritt in den Motorraum genutzt werden konnte.
- 6

Einziehen der nötigen Kabellänge für die weitere Verlegung in Richtung Starterbatterie.
- 7

Verlegen des Kabels im Motorraum. Hier gilt es, die Sicherheit zu beachten. Das Kabel sollte nicht enormer Hitze ausgesetzt sein und beim Schliessen der Motorhaube nicht eingeklemmt werden. Im Beispiel des Jeep Wrangler wurde das Kabel des Alternator Charger an einem vorhandenen und isolierten Kabelstrang mittels Kabelbindern fixiert und zur Batterie hingeführt.
- 8

Anschliessen an die Fahrzeugbatterie. Schwarzes Ende an Minuspol, rotes Ende zuerst an das mitgelieferte Sicherungskabel und dann an den Pluspol.
- 9

Anschliessen des Kabels des Alternator Charger an das Ladegerät.



Zum Abschluss werden das Ladegerät an der finalen Position sicher festgeschraubt, die Delta Powerstation transportsicher gemacht und das Ladegerät mit der Powerstation verbunden. In der EcoFlow App ist ersichtlich, ob alle Geräte laufen. Die Powerstation wird nun während der Fahrt mit bis zu 800 Watt aufgeladen.



Herzstück des EcoFlow Alternator Charger:
das intelligente Ladegerät
Art. **EFALT/800W**



Bereits nach wenigen Metern Fahrt lädt der Alternator Charger die Delta 2 mit der maximalen Leistung von 800 Watt.



Einbaubeispiele auf dem YouTube-Kanal
von EcoFlow