



OBDII-Stecker als Memo Power
OBDII-prise pour Memo Power

Artikel/articles: **OBDMP2**

- zur Erhaltung der Speicher codes beim Trennen der Fahrzeugbatterie
- pour la sauvegarde des codes enregistrés lors de la séparation de la batterie du véhicule
- überwacht die Stützbatterie mit roter LED-Anzeige
- surveille la batterie annexe avec la LED rouge allumée
- mit 10 Amp. Sicherung im Zigarrenanzünder-Stecker
- avec fusible 10 Amp. dans la fiche allume-cigares
- mit Polaritätskontrolle beim Anklemmen der Stützbatterie - bei falscher Polarität wird automatisch umgepolt
- avec contrôle de polarité lors du raccordement de la batterie annexe - si la polarité est incorrecte, les pôles sont automatiquement échangés.

Gebrauchsanweisung:

1. Alle Verbraucher am Fahrzeug ausschalten (auch das Innenlicht!)
2. Die rote Polklemme an den Plus-Pol und die schwarze Polklemme an den Minuspol der Stützbatterie oder mittels Zigarrenanzünder-Stecker am Booster anschliessen
3. OBDMP2 an der OBDII-Dose des Fahrzeuges einstecken (aufpassen, dass die Polklemmen des OBDMP2 keinen Kurzschluss machen!)
4. Die rote Kontrollleuchte am Zigarrenanzünder-Stecker muss aufleuchten.
5. Neue Batterie im Fahrzeug einbauen und anschliessen
6. OBDMP2 kann am Fahrzeug wieder ausgesteckt werden

Mode d'emploi:

1. Éteindre tous les consommateurs (y. c. lumière à l'intérieur de l'habitacle!)
2. Raccorder la borne polaire rouge au pôle positif (+) et la borne polaire noire au pôle négatif (-) de la batterie annexe ou avec la fiche allume-cigares au booster.
3. Introduire l'OBDMP2 dans le boîtier de l'OBDII du véhicule (attention – danger de court-circuit en raccordant les bornes polaires à l'OBDMP2!)
4. La LED rouge sur la fiche allume-cigares doit être illuminée.
5. Installer la nouvelle batterie dans le véhicule et la raccorder
6. L'OBDMP2 peut être à présent déconnecté du véhicule