



Shell Helix Ultra Racing

Vollsynthetisches Hochleistungs-Motorenöl für Rennmotoren



Shell Helix Ultra Racing 10W-60 ist ein einzigartiges speziallegiertes Motorenöl für Rennmotoren. Insbesondere die Erfahrungen aus der Formel 1 haben massgeblich zur Entwicklung dieses Öls beigetragen. Ausgewählte synthetische Basisöle garantieren thermische Stabilität und gute Kälteeigenschaften ebenso wie hervorragendes Viskositäts-Temperatur-Verhalten.

Eigenschaften	- gute thermische Stabilität - gute Kälteeigenschaften - ausgeprägte Alterungsstabilität - gute Dispergierfähigkeit - gute Kolben- und Kolbenringsauberkeit - guter Verschleiss- und Korrosionsschutz - verhindert Schlamm Bildung - minimaler Kaltstartverschleiss - gute Elastomerverträglichkeit
Einsatzgebiete	Ganzjahresöl für Sport-PKW-Motoren, auch unter Rennbedingungen
Normen	- ACEA A3/B3, A3/B4 - API SN/CF
Freigaben	Ferrari

Shell Helix Ultra Racing Eigenschaft	Klasse Methode	10W-60
Dichte bei 15°C kg/m ³	ISO 12185	850
Farbe	Visuell	Braun
Flammpunkt nach COC °C	ISO 2592	250
Kin. Visk. bei 100°C mm ² /s	ISO 3104	23.1
Kin. Visk. bei 40°C mm ² /s	ISO 3104	160
Pourpoint °C	ISO 3016	-42
Gefahrencode	Swissi	F4 I PN2

Mittelwerte; es gelten die üblichen Toleranzen. Änderungen vorbehalten.

21.07.2014/00