



Shell Rimula R5 E

Dieselmotorenöl für LKW und Baumaschinen



Shell Rimula R5 E 10W-40 ist ein Synthetic Technology SHPD (Super High Performance Diesel Engine Oil) Dieselmotorenöl, entwickelt für höchste Leistung in allen modernen Motoren in Verbindung mit niedrigerem Treibstoffverbrauch und verstärktem Schutz bei Kaltstart und/oder Tieftemperaturbetrieb.

Eigenschaften	- hervorragendes Schmutztragevermögen - minimale Öleindickung auf Grund hervorragender Dispergierfähigkeit - hohe Sauberkeit der Kolben und Kolbenringe - ausgeprägter Verschleiss- und Korrosionsschutz - gutes Kaltstartverhalten - gute Oxidationsstabilität - minimale Zylinderverglasung (Bore Polishing) - verlängerte Ölwechselintervalle - Verringerung des Treibstoffverbrauchs
Einsatzgebiete	- Erfüllt gleichzeitig die hohen Anforderungen europäischer, amerikanischer und japanischer 4-Takt-Dieselmotoren-Hersteller - Dieselmotoren mit und ohne Aufladung in Nutzfahrzeugen und Baumaschinen - Dieselmotoren der neusten Generation: Euro II + III abgasgeregelte Dieselmotoren
Normen	- ACEA E7, E5, E3 - API CI-4, CH-4 - Global DHD-1
Freigaben	- Cummins CES20071, 72, 76, 77, 78 - Mack Truck EO-M, EO-M+ - MAN 3275 - Mercedes-Benz 228.3 - RVI RLD-2 - Volvo VDS-2, VDS-3

Shell Rimula R5 E		Klasse	10W-40
Eigenschaft		Methode	
Dichte bei 15°C	kg/m ³	ISO 12185	882
Dyn. Visk. bei -25°C	mPa s	DIN 51398	6600
Basenzahl TBN	mgKOH/g	ISO 6618	10.0
Farbe		Visuell	Braun
Flammpunkt nach COC	°C	ISO 2592	220
Kin. Visk. bei 100°C	mm ² /s	ISO 3104	13.4
Kin. Visk. bei 40°C	mm ² /s	ISO 3104	90
Pourpoint	°C	ISO 3016	-39
Sulfatasche	%	DIN 51575	1.2

Mittelwerte; es gelten die üblichen Toleranzen. Änderungen vorbehalten.

07.10.2019 / 1.0