



Shell Rimula R5 LM

Teilsynthetisches Motorenöl für Nutzfahrzeuge



Shell Rimula R5 LM 10W-40 bietet gute Leistung und Standzeit durch den Einsatz der Shell 'Low SAPS' Motorenöltechnologie. Es ist entwickelt worden, um den Schutz von, emissionsarmen (EURO IV, V, VI) Nutzfahrzeug-Dieselmotoren zu gewährleisten, die mit Partikelfiltern und anderen Abgasnachbehandlungssystemen ausgerüstet sind. Shell Rimula R5 LM 10W-40 kann auch in älteren Motoren europäischer, amerikanischer und japanischer Bauart eingesetzt werden.

Eigenschaften	♣ Aussergewöhnliche Kolbensauberkeit ♣ Reduzierter Verschleiss – verlängerte Motorenlebensdauer ♣ Sehr gute Scherstabilität ♣ Rückwärts kompatibel
Einsatzgebiete	♣ Ultimative Leistung in europäischen Nutzfahrzeug-Dieselmotoren Hervorragende Leistung in Nutzfahrzeug-Dieselmotoren europäischer Hersteller; insbesondere für den Einsatz in Mercedes-Benz und MAN EURO IV, V, VI und älteren Motoren, mit oder ohne Partikelfilter. ♣ Empfohlen für amerikanische und japanische Motoren Shell Rimula R5 LM 10W-40 eignet sich auch für den Einsatz in Cummins, Mack, Caterpillar und den meisten Motoren japanischer Bauart.
Normen	♣ ACEA E6 ♣ API CI-4
Freigaben	♣ Mercedes-Benz 228.51 ♣ MAN M 3477, M 3271-1 ♣ Volvo VDS-3 ♣ Renault RLD-2

Shell Rimula R5 LM Eigenschaft	Klasse Methode	10W-40	
Dichte bei 15°C	kg/m³	ISO 12185	851
Dyn. Visk. bei –25°C	mPa s	DIN 51398	6600
Basenzahl TBN	mgKOH/g	ISO 6618	9.7
Farbe	Visuell		Braun
Flammpunkt nach COC	°C	ISO 2592	248
Kin. Visk. bei 100°C	mm²/s	ISO 3104	12.8
Kin. Visk. bei 40°C	mm²/s	ISO 3104	81
Pourpoint	°C	ISO 3016	-45
Sulfatasche	%	DIN 51575	0.9
Gefahrencode	Swissi		F4 I PN2

Mittelwerte; es gelten die üblichen Toleranzen. Änderungen vorbehalten.

29.06.2018/02