



Shell Spirax S4 CX

Hochleistungsgetriebeöl für Baumaschinen



Shell Spirax S4 CX sind speziell für den Einsatz in Baumaschinen-Kraftübertragungen entwickelt worden. Sie decken die Caterpillar-Spezifikation TO-4 sowie die aufgeführten Hersteller-Vorschriften ab. Durch Shell Spirax S4 CX wird die maximale Kraftübertragung der Lamellenkupplungen erreicht, der Verschleiss an den Zahnflanken vermindert und das Rattern in nassen Bremsen vermieden.

Eigenschaften	- exzellente Verträglichkeit mit Getriebekomponenten und Reibbelägen - durch optimierte Reibwertcharakteristik werden höhere Übertragungsleistungen und längere Lebensdauer der Kupplungen erreicht. - sehr gute Oxidations- und Alterungsstabilität - hervorragender Korrosionsschutz
Einsatzgebiete	- Lastschaltgetriebe von Baumaschinen (Power-Shift Getriebe) - Seitenantriebe - Achsantriebe (auch mit nassen Bremsen) - Hydraulik (Spirax S4 CX 10W)
Spezifikationen	- Caterpillar TO-4 - Allison C-4 - Vickers 35V25
Freigaben	- ZF 03C (Spirax S4 CX 10W und 30) - ZF 07F (Spirax S4 CX 30)
Erfüllt die Anforderungen	- Caterpillar - Komatsu - Komatsu-Dresser - ZF - Eaton - Eaton-Fuller - Dana - Rockwell

Shell Spirax S4 CX		Klasse	10W	30	50
Eigenschaft		Methode			
Dichte bei 15°C	kg/m ³	ISO 12185	884	899	910
Farbe		Visuell	Braun	Braun	Braun
Flammpunkt nach COC	°C	ISO 2592	200	205	205
Kin. Visk. bei 100°C	mm ² /s	ISO 3104	6.0	10.9	19.0
Kin. Visk. bei 40°C	mm ² /s	ISO 3104	36	94	217
Pourpoint	°C	ISO 3016	-36	-30	-18
Gefahrencode		Swissi	F4 I PN2	F4 I PN2	F4 I PN2

Mittelwerte; es gelten die üblichen Toleranzen. Änderungen vorbehalten.

29.07.2014/00