



Shell Rimula R6 LME

Synthetisches Motorenöl für EURO IV, V & VI
Nutzfahrzeuge



Shell Rimula R6 LME 5W-30 bietet hervorragende Leistung und Standzeit durch Einsatz der Shell „Low SAPS“ Motorenöltechnologie. Es ist entwickelt worden, um den Schutz der neuesten, emissionsarmen (EURO IV, V, VI) Nutzfahrzeug-Dieselmotoren zu gewährleisten, die mit Partikelfiltern und anderen Abgasnachbehandlungssystemen ausgerüstet sind. Shell Rimula R6 LME 5W-30 kann auch in älteren Motoren europäischer, amerikanischer und japanischer Bauart eingesetzt werden.

Eigenschaften	- Shell Rimula R6 LME 5W-30 basiert auf einer Kombination von Additiven, die in einer überragenden Kolbensauberkeit resultiert und dadurch den Wirkungsgrad und die Zuverlässigkeit des Motors erhöht. - Reduzierter Verschleiss – verlängerte Motorenlebensdauer - Shell Rimula R6 LME 5W-30 ist besonders wirksam in der Verhinderung von "bore-polishing" und Ventilverschleiss. Dadurch wird die Lebensdauer des Motors verlängert. - Die eingesetzten Additive sind extrem Scherstabil. Dadurch bleibt auch bei starker mechanischer Beanspruchung die Viskosität während der gesamten Einsatzdauer erhalten. - Shell Rimula R6 LME 5W-30 kann im Vergleich zu konventionellen 15W-40 Ölen zu Kraftstoff-Einsparungen von bis zu 2% führen. - Shell Rimula R6 LME 5W-30 leistet einen wesentlichen Beitrag zur Verringerung der Betriebskosten eines Fahrzeugs.
Einsatzgebiete	- Hervorragende Leistung in Nutzfahrzeug-Dieselmotoren europäischer Hersteller; insbesondere für den Einsatz in Mercedes-Benz und MAN EURO IV, V, VI und älteren Motoren, mit oder ohne Partikelfilter. - Shell Rimula R6 LME 5W-30 eignet sich auch für den Einsatz in Cummins, Mack, Caterpillar und den meisten Motoren japanischer Bauart.
Normen	ACEA E7, E6
Freigaben	- MAN M 3477, M 3271-1 - Mercedes-Benz 228.51, 226.9 - Cummins CES 20077 - Deutz DQC IV-10-LA - Mack EO-N - Volvo VDS-3 - Renault Trucks RLD-2 - Scania Low Ash
Erfüllt die Anforderungen	- Iveco TLS E6 - DAF ACEA E6

Shell Rimula R6 LME		Klasse	5W-30
Eigenschaft		Methode	
Dichte bei 15°C	kg/m ³	ISO 12185	847
Dyn. Visk. bei -25°C	mPa s	DIN 51398	5638
Basenzahl TBN	mgKOH/g	ISO 6618	10.4
Farbe		Visuell	Braun
Flammpunkt nach COC	°C	ISO 2592	232
Kin. Visk. bei 100°C	mm ² /s	ISO 3104	12.1
Kin. Visk. bei 40°C	mm ² /s	ISO 3104	67
Pourpoint	°C	ISO 3016	-42
Sulfatasche	%	DIN 51575	0.95

Mittelwerte; es gelten die üblichen Toleranzen. Änderungen vorbehalten.

10.09.2019/01