



Shell Gadus S5 V142W

Synthetisches Hochdruck-Getriebefliessfett



Shell Gadus S5 V142W ist ein auf Lithiumseife und synthetischer Flüssigkeit (Polyglykol) aufgebautes Getriebefett. Besondere Eigenschaften ermöglichen bei vielen Getrieben eine Lebensdauerschmierung, d.h. es ergeben sich wartungsfreie Getriebeeinheiten. Beim Anfahren im kalten Zustand bleiben die schmierstoffbedingten Widerstände gering. Die Beharrungstemperaturen liegen tiefer als beim Einsatz herkömmlicher Getriebefette.

Eigenschaften	- sehr hohe Alterungsstabilität - ausserordentlich günstiges Reibungsverhalten, sowohl für Paarungen Stahl/Stahl (Stirn- und Kegelradgetriebe sowie Zahnkupplungen), wie auch für Stahl/Bronze (Schneckengetriebe) - gutes Korrosionsschutzvermögen - hohes Lasttragevermögen - weitgespannter Temperatur-Einsatzbereich - gute Wasserbeständigkeit
Einsatzgebiete	- Getriebemotoren - Zahnkupplungen - Stirn-, Kegelrad- und Schneckengetriebe - Zentralschmiersysteme
Normen	DIN 51502 GPG 00 K-20
Verträglichkeit	Shell Gadus S5 V142W ist mit üblichen Schmierfetten auf Mineralölbasis nicht verträglich. Bei der Umstellung sind deshalb die Getriebegehäuse gründlich zu reinigen (spülen), sonst kommen die hervorragenden Eigenschaften von Shell Gadus S5 V142W nicht voll zur Wirkung. Die Beständigkeit von Anstrichen und Dichtungen ist im Einzelfall zu prüfen.

Shell Gadus S5 V142W Eigenschaft	Klasse Methode	00
Art des Aufdickers	--	Li
Einsatzbereich °C	--	-25 bis +130
Farbe	Visuell	Hellbeige
Kin. Visk. bei 100°C mm ² /s	ISO 3104	23
Kin. Visk. bei 40°C mm ² /s	ISO 3104	142
Tropfpunkt °C	ISO 2176	185
Walkpenetration 1/10 mm	ISO 2137	400-430
Gefahrencode	Swissi	F4 s PN2

Mittelwerte; es gelten die üblichen Toleranzen. Änderungen vorbehalten.

23.012017/01