



Artikelnummer: 16874682

Dieselmotorenöl LowSAPS Rimula R5 LE 10W-30 1x209L



Synthese-Technologie Dieselmotorenöl für EURO IV, V, VI Nutzfahrzeuge

Shell Rimula R5 bieten ausgezeichnete Leistung und Standzeit. Es ist entwickelt worden, um den Schutz in den neuesten, emissionsarmen (EURO IV, V, VI) Nutzfahrzeug-Dieselmotoren zu gewährleisten, die mit Partikelfiltern und anderen Abgasnachbehandlungssystemen ausgerüstet sind. Shell Rimula R5 können auch in älteren Motoren europäischer, amerikanischer und japanischer Bauart verwendet werden.

Eigenschaften:

Ausgezeichnete Kolbensauberkeit durch fortgeschrittene Additivtechnologie
 Verlängerte Ölwechselintervalle
 Reduziert den Kraftstoffverbrauch durch die Verwendung synthetischer Komponenten
 Kompatibel mit den modernsten Abgasnachbehandlungssystemen
 Reduziert Schadstoffemissionen durch Low SAPS Additivtechnologie

Merkmale

Marke: SHELL

Typ: R5 LE 10W-30

Anwendung

Einsatzgebiete:

- Hervorragende Leistung in europäischen Nutzfahrzeug-Dieselmotoren Empfohlen für amerikanische und japanische Motoren

Technische Informationen

Freigaben

- Caterpillar ECF-2, ECF-3 Cummins CES 20081, 86DDC 93K218, 93K222 Deutz DQC III-10 LAMack EO-S-4.5, EO-O Prem.+MAN M 3775 Mercedes-Benz 228.31 MTU Typ 2.1 Renault Trucks RLD-3 Volvo VDS-4, 4.5

Erfüllt die Anforderungen

- CNH MAT 3521 Iveco TLS E9

Genehmigung

Spezifikationen:

- ACEA API Jaso

Freigaben:

- Caterpillar Cummins DDC Deutz Mack MAN Mercedes-Benz MTU Renault Trucks Volvo

Erfüllt die Anforderungen:

- Iveco

Merkmale:	Wert:
Verpackung:	Faß
Inhalt:	209 l
Viskosität:	12.1 mm ² /s
Pourpoint:	-43
Flammpunkt:	237 °C

Die aufgeführten Informationen und Daten gelten als Ergebnis sorgfältiger, zuverlässiger und nach bestem Wissen durchgeführter Prüfungen. Wir weisen darauf hin, dass in anderen Labors und unter unterschiedlichen Prüfbedingungen, einschließlich der qualitativen Bestimmung und Vorbereitung der Muster, andere Ergebnisse erzielt werden können. Es wird keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Genauigkeit und Richtigkeit der Informationen und Daten gegeben. Unsere Angaben befreien daher den Anwender nicht davon, eigene Eignungsprüfungen vorzunehmen. Wir behalten uns vor, Fertigungsverfahren sowie enthaltene Rohstoffe in Folge gesetzlicher Bestimmungen und des technischen Fortschritts zu ändern. Dieses Materialdatenblatt ersetzt alle vorher veröffentlichten, die hiermit ungültig werden. (Stand: Juli 2003)