



Shell Rimula R6 LM

Synthetisches Motorenöl für EURO IV, V & VI
Nutzfahrzeuge



Shell Rimula R6 LM 10W-40 bietet hervorragende Leistung und Standzeit durch Einsatz der Shell 'Low SAPS' Motorenöltechnologie. Es ist entwickelt worden, um den Schutz der neuesten, emissionsarmen (EURO IV, V, VI) Nutzfahrzeug-Dieselmotoren zu gewährleisten, die mit Partikelfiltern und anderen Abgasnachbehandlungssystemen ausgerüstet sind. Shell Rimula R6 LM 10W-40 kann auch in älteren Motoren europäischer, amerikanischer und japanischer Bauart eingesetzt werden.

Eigenschaften	◆ Treibstoffeinsparung ohne den Schutz des Motors in Frage zu stellen ◆ Kosteneinsparung durch die längst möglichen Ölwechselintervalle ◆ Abgasnachbehandlungssysteme bleiben sauber dank dem Einsatz der Shell Low SAPS Technologie ◆ Motorensauberkeit und Verschleisschutz durch die Verwendung der Shell Additiv Technologie			
Einsatzgebiete	◆ Hervorragende Leistung in Nutzfahrzeug-Dieselmotoren europäischer Hersteller; insbesondere für den Einsatz in Mercedes-Benz, MAN, DAF und Volvo EURO IV, V, VI mit oder ohne Partikelfilter. ◆ Shell Rimula Ultra eignet sich auch für den Einsatz in Cummins, Mack, Caterpillar und den meisten Motoren japanischer Bauart. ◆ Zugelassen für den Einsatz von CNG betriebenen LKW und Bussen			
Normen	◆ ACEA ◆ API ◆ JASO	E9, E6 CJ-4, CI-4, CF DH-2		
Freigaben	◆ MAN ◆ Mercedes-Benz ◆ Cummins ◆ Caterpillar ◆ Deutz	M 3477, M 3271-1 228.51, 226.9 CES 20081 ECF-3 DQC IV-10-LA	◆ Mack ◆ Volvo ◆ MTU ◆ Renault Trucks ◆ Scania	EO-O Premium Plus VDS-4 Typ 3.1 RLD-3 Low Ash
Erfüllt die Anforderungen	◆ Iveco	NG 2	◆ DAF	ACEA E6

Shell Rimula R6 LM		Klasse	10W-40
Eigenschaft		Methode	
Dichte bei 15°C	kg/m ³	ISO 12185	850
Dyn. Visk. bei -25°C	mPa s	DIN 51398	6080
Basenzahl TBN	mgKOH/g	ISO 6618	13.0
Farbe		Visuell	Braun
Flammpunkt nach COC	°C	ISO 2592	244
Kin. Visk. bei 100°C	mm ² /s	ISO 3104	14.5
Kin. Visk. bei 40°C	mm ² /s	ISO 3104	97
Pourpoint	°C	ISO 3016	-36
Sulfatasche	%	DIN 51575	0.95
Gefahrencode		Swissi	F4 I PN2

Mittelwerte; es gelten die üblichen Toleranzen. Änderungen vorbehalten.

20.06.2016/01