



Shell Rimula R6 MS

Ultrahochleistungs-Dieselmotorenöl für
Scania



Shell Rimula R6 MS ist ein vollsynthetisches Dieselmotorenöl, welches die höchsten europäischen Spezifikationen und Anforderungen abdecken. Die Vorteile der Basisflüssigkeit und die sorgfältig darauf abgestimmten Additive ergeben - auch unter schwersten Betriebsbedingungen - hervorragende Leistungen und einen hohen "Treibstoffspareffekt".

Eigenschaften	- hervorragende Leistung für Euro III und einige Euro IV, V, VI europäische Dieselmotoren - ausgezeichnetes Viskositäts-Temperaturverhalten - hohe Oxidations- und Hochtemperatur-Stabilität - hervorragende Kolbensauberkeit - hervorragender Verschleisschutz unter allen Betriebsbedingungen - grösste Sicherheit gegen Zylinderverglasung (Bore Polishing) - hohe Scherstabilität während der ganzen Lebensdauer - reduziert den Treibstoffverbrauch ohne Beeinträchtigung des Motorschutzes über die ganze Einsatzdauer - reduzierter Ölverbrauch - sehr geringe Verdampfungsneigung - extrem gutes Kaltstartverhalten - geeignet für die längsten von den Herstellern zugelassenen Ölwechselintervalle	
Einsatzgebiete	- Hochleistungsdieselmotoren mit und ohne Aufladung - Euro II, III, IV, V und VI Dieselmotoren von europäischen Nutzfahrzeugen - für Transportunternehmen, die bewusst Betriebskosten senken wollen	
Normen	ACEA	E7, E4
Freigaben	- Scania - Mercedes-Benz - MAN - MTU - Renault Trucks - Volvo - Deutz	LDF-2, LDF-3 228.5 M 3277 Category 3 RXD VDS-3 DQC IV-10
Erfüllt die Anforderungen	Iveco	T3 E4

Shell Rimula R6 MS		Klasse	10W-40
Eigenschaft		Methode	
Dichte bei 15°C	kg/m ³	ISO 12185	867
Dyn. Visk. bei -25°C	mPa s	DIN 51398	6600
Basenzahl TBN	mgKOH/g	ISO 6618	15.9
Farbe		Visuell	Braun
Flammpunkt nach COC	°C	ISO 2592	240
Kin. Visk. bei 100°C	mm ² /s	ISO 3104	13.6
Kin. Visk. bei 40°C	mm ² /s	ISO 3104	90
Pourpoint	°C	ISO 3016	-42
Sulfatasche	%	DIN 51575	1.9
Gefahrencode		Swissi	F4 I PN2

Mittelwerte; es gelten die üblichen Toleranzen. Änderungen vorbehalten.

28.07.2014/00